

Begrundelse

Pesticidforbruget er ifølge bekæmpelsesmiddelstatistik 2003 inde i en udvikling, der vil kræve en særlig indsats for at nå målet i 2009. Det er derfor af interesse, om der også økonomisk er taget højde for den særlige indsats, der er annonceret.

Svar (15/9 04)

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»I nedenstående tabel er givet et overblik over midlerne (mio. kr.), der anvendes til rådgivning og udvikling af rådgivning i planperioden.

Aktivitet	2004	2005	2006	2007	2008	2009	I alt
Rådgivning og udvikling af rådgivning	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	33
Bedriftsrådgivning herunder punktkil-der – landbrug	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Bedriftsrådgivning-gartneri/frugtavl	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
Metodeudvikling til brug for rådgivning	2	2	2	2	2	2	

Herudover er der afsat 0,3 mio. kr. til udarbejdelse af et katalog om, hvordan pesticidforbruget i gartneri og frugtavl kan reduceres mest muligt.

Evalueringen af den tidligere pesticidplan viste, at bedrifter, der har modtaget bedriftorienteret rådgivning, sprøjtede ca. 10 pct. mindre end målet for behandlingshyppigheden. Med Pesticidplan 2004-2009 forventes gennemført yderligere ca. 7.500 handlingsplaner og opfølgingsplaner. Sammen med de tidligere udarbejdede handlingsplaner vil der dermed være lavet handlingsplaner for over halvdelen af dansk landbrug.«

Svar (10/9 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringen er, som tilkendegivet i det forslag til investeringsplan for de næste 10 års offentlige investeringer, der blev fremlagt sidste år, af den principielle opfattelse, at offentlige investeringer skal have et højt samfundsøkonomisk afkast. Rentabilitetskravet indgik derfor som et væsentligt kriterium i regeringens forslag til nye anlægsinvesteringer, som dannede grundlag for aftalen af 5. november 2003 om nye trafikinvesteringer. Det fremgår også af forslaget, at regeringen i de kommende år er indstillet på at prioritere bl.a. afhjælpning af trængsel og bedre sammenhæng mellem egns- og landsdelscentre m.v.

Samtidig med fremlæggelsen af forslaget til investeringsplan fremlagdes en ny beslutningsmodel for nye trafikinvesteringsprojekter, som skal sikre, at den endelige beslutning om et projekt træffes på et gennearbejdet grundlag. For større projekter på vejområdet indebærer modellen, at der som udgangspunkt skal være gennemført en VVM-undersøgelse, der belyser det pågældende vejanlægs miljømæssige, trafikale og samfundsøkonomiske konsekvenser, inden der eventuelt træffes beslutning om gennemførelse af anlægget. Den endelige beslutning om gennemførelse træffes af Folketinget gennem vedtagelse af en anlægslov.

Spm. nr. S 5241

Til trafikministeren (31/8 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det ministerens opfattelse, at regeringen ikke bør deltage i en studehandel omkring Femern-motorvejsforbindelsen og en motorvej mellem Herning og Holstebro, og at spørgsmålet om eventuelt byggeri af en motorvej mellem Herning og Holstebro alene skal vurderes ud fra saglige hensyn?«