

skudsandelen fra DUC selskaberne og rørledningsafgiften. De 19,5 mia. kr. forudsætter, at den samlede olieproduktion i 2005 sælges til i gennemsnit 35,5 dollar pr. tønde, og at dollarkursen er 6,10 DKR pr. dollar.

DUC's merindtægter (efter skat) i 2004 og 2005 i forhold til middelscenariet vil være ca. 2,6 mia. kr. i hvert af årene som følge af den højere oliepris. Statens merindtægter udgør tilsvarende ca. 4,9 mia. kr. i 2004 og 6 mia. kr. i 2005.

---

### Spm. nr. S 5139

Til trafikministeren (23/8 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren se positivt på en kommende århusiansk ansøgning om statslig deltagelse i finansieringen af et sporvognsnet i Århus?«

### Svar (2/9 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som jeg meddelte ordførerne fra partierne bag nærbaneaftalen i brev af 18. maj 2004 havde jeg den 4. maj 2004 møde med rådmand Poul B. Skou om mulighederne for at indføre sporvognsdrift på en del af Grenaabanen.

Det blev aftalt på mødet, at Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger og Århus Kommune sammen skal undersøge mulighederne for at indføre en sporvognslignende drift på en del af banen, herunder undersøge hvad en egentlig forundersøgelse vil koste. Der arbejdes i øjeblikket på at fastsætte rammerne for denne undersøgelse. Når denne undersøgelse er afsluttet vil der kunne tages stilling til statens rolle i forbindelse med et sporvognsprojekt i Århus.

Som det også er spørgeren bekendt, har jeg overfor Århus Kommune understreget, at jeg lægger vægt på, at det opgraderingsprojekt, som oprindeligt blev besluttet af partierne bag nærbaneforliget (R, S, SF og EL), ikke undermineres af at der eventuelt indføres sporvognsdrift på en del af strækningen. Jeg antager, at spørgeren som en del af forligskredsen bag nærbaneaftalen er enig heri.

### Spm. nr. S 5140

Til trafikministeren (23/8 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren rette henvendelse til borgmesteren og busrådmanden i Århus med henblik på at drøfte muligheden for at reservere midler i den statslige investeringsplan til medfinansiering af sporvogne i Århus, og således at denne mulighed ikke tabes på gulvet på grund af manglende handlekraft fra borgmesterens side?«

### Svar (2/9 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til min besvarelse af S 5139.

---

### Spm. nr. S 5161

Til miljøministeren (23/8 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren bruge miljøgarantien til at fastholde regler for indhold af nikkel i piercing-smykker, så de grænseværdier, der har været fastsat i Danmark siden 1989, kan opretholdes?«

### Begrundelse

Danmark har i EU modsat sig en ændring af grænseværdien for indhold af nikkel i piercing-smykker, men er blevet stemt ned. Ifølge Forbrugerrådets webartikel 19. juli 2004 skulle nye danske undersøgelser vise, at de ændrede grænseværdier vil give øget eksponering for bærer af piercingsmykker. Samtidig har beregninger offentliggjort i MiljøNyt vist, at de skrappe krav om nikkelfri materialer har sparet samfundet for et milliardbeløb i behandlingsomkostninger og velfærdstab.

### Svar (17/9 04)

**Miljøministeren (Connie Hedegaard):**

De danske regler fra 1989 på området gik udelukkende på afgivelsen af nikkel med en grænse på 0,5 µg/cm<sup>2</sup>/uge. Disse regler blev den 20. juli 2000 erstattet af de gældende EU-regler, der fastsætter maksimum indhold af nikkel på 0,05