

der sælges sakse med 10 cm blad m.v. i transitområdet i en europæisk lufthavn?»

de relevante fora, der arbejder med sikkerhed indenfor luftfarten.

Begrundelse

I TV MidtVests nyhedsudsendelse søndag d. 1. august 2004 kl. 19.30 blev en dansk familie interviewet, som ved afrejse fra Chania, Kreta, d. 29. juli 2004 i »Hellenic Duty Free Shops« i transitområdet i lufthavnen købte et helt almindeligt elektrisk hårklippesæt, som bl.a. indeholdt en saks med et 10 cm langt blad. Dette mener spørgeren mildest talt ikke er betryggende og det undergraver det sikkerhedsarbejde, som er blevet udført i den pågældende lufthavn samt i de øvrige europæiske lufthavne. Flypassagerernes håndbagage var i den pågældende lufthavn blevet undersøgt ifølge reglerne ved indcheckningen, men herefter kunne man i transitområdet i lufthavnen uden problemer købe de samme sakse, som ville være blevet taget fra én ved indcheckningen.

Derudover mener spørgeren, at dette er demoraliserende over for andre europæiske lande, der har brugt store summer og mange ressourcer på at overholde og efterleve de internationale flysikkerhedsregler. I sidste ende vil det, hvis det ikke stoppes, være en bombe under flysikkerheden.

Derfor vil spørgeren opfordre ministeren til at drøfte problemstillingen med de europæiske ministerkolleger, så vi kan være sikre på, at lange knive, sakse og andre skarpe genstande ikke kan købes i transitområderne i europæiske lufthavne fremover.

Svar (11/8 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at Statens Luftfartsvæsen omgående efter at sagen gennem dagspressen blev kendt kontaktede de græske luftfartsmyndigheder, der har ansvaret for flyvesikkerheden i Grækenland, og orienterede dem om hændelsen.

Jeg går herefter ud fra, at de græske myndigheder foretager det videre fornødne.

Jeg vil på baggrund af sagen anmode Statens Luftfartsvæsen om at drøfte problemstillingen i

Spm. nr. S 4897

Til socialministeren (5/8 04) af:

Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren tage initiativ til et forsøg med ansættelse af en socialrådgiver i udvalgte politikredse med henblik på en styrkelse af SSP-arbejdet i disse politikredse?»

Begrundelse

Herning Politi har gennem flere år haft et vel-fungerende og progressivt SSP-arbejde. Præventiv Afdeling hos Herning Politi har fire betjente, der blandt andet deltager i forældremøder, sender bekymringsbreve til forældrene og går på gaden om aftenen.

Politiet har et stærkt ønske om at gå et skridt videre og ansætte en tværkommunal socialrådgiver med Herning Politi som arbejdssted. En medarbejder, som betjentene kan samarbejde med, og som kan hjælpe med til at give en helhedsorienteret og hurtig hjælp, når et barn eller en ung er i fare for at komme ud i en kriminel løbebane.

Herning Politi oplever, at kommunerne ved en del af børn- og ungeafhøringerne ikke er repræsenteret på grund af travlhed og tidligere indgåede aftaler. Det er imidlertid politiets erfaring, at et barn og dets familie ofte er meget interesseret i at få hjælp i forbindelse med selve afhøringen. Efter afhøringen ønsker barn og familie derimod som regel at glemme sagen, og de er derfor ikke så modtagelige med hensyn til at gå ind i en konstruktiv dialog med kommunen, når den endelig henvender sig – typisk 14 dage efter.

Ingen kommuner i politikredsen har ønsket at medvirke til at ansætte en tværkommunal socialfaglig medarbejder. Spørgeren er derfor af den opfattelse, at man fra centralt hold bør støtte op om dette forsøgsprojekt.

Herning-modellen er interessant, fordi vi skal stoppe de unge, inden de kommer for langt ud på den kriminelle løbebane. Spørgeren mener desuden der vil være mange penge at spare på forebyggelse på det sociale og sundhedsmæssige område ved et sådant tiltag.