

når en dato for den endelige godkendelse af IC-4-togene foreligger.

#### Spm. nr. S 5001

Til trafikministeren (13/8 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren oplyse, hvad det samlet vil koste at ændre perroner og signaler og opføre opstillingsspor etc. i forbindelse med IC4-togene?«

#### Svar (24/8 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

For at få afdækket omfanget af et eventuelt behov for ændringer af perroner som følge af anskaffelse af IC 4 tog har Banedanmark udført en behovsanalyse. Banedanmarks analyse er under behandling i Trafikstyrelsen. Den endelige udgift til perronændringer vil bero på Trafikstyrelsens nærmere vurdering, der gennemføres i samarbejde med Banedanmark og DSB. Resultatet af denne vurdering forventes at foreligge i begyndelsen af september måned.

Herudover vil der være et behov for tilpasning af opstillingsspor. Trafikministeriet og Trafikstyrelsen arbejder i øjeblikket med at fastlægge de fremtidige principper for etableringen af opstillingsspor. Udkast til disse principper er under høring i jernbanevirksomhederne.

DSB har endvidere udarbejdet en rapport om det fremtidige behov for opstillingsspor. Rapporten er under bearbejdning i Trafikstyrelsen.

Når principperne for opstillingsspor er endeligt fastlagte, kan byrdefordelingen mellem staten og jernbanevirksomhederne i forbindelse med fremtidige ombygninger af opstillingsspor fastlægges. Det forventes, at en betydelig del af denne byrde vil komme til at påhvile jernbanevirksomhederne.

#### Spm. nr. S 5002

Til trafikministeren (13/8 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren oplyse, hvad ombygningen og forlængelsen af klargøringscentret i Kastrup, jf.

»DSB i dag«, nr. 25 af 13. juli 2004, side 2, har kostet, og hvorfor denne udgift ikke er at finde i aktstykket med de 83 tog fra AnsaldoBreda?«

#### Svar (24/8 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB oplyser, at forlængelsen og ombygningen af klargøringscentret i Kastrup har kostet 139 mio. kr. inkl. moms. Dette beløb er indeholdt i Aktstykke 113 af 28. november 2000, hvor det fremgår, at:

»DSB gennemfører afledte investeringer i værksteds- og klargøringsfaciliteter mv. til de nye tog. Disse følgeomkostninger forventes at udgøre 275 mio. kr. inkl. moms i 2000-priser.«

Akt. 113 giver således hjemmel til tilpasning af bl.a. klargøringscentret i Kastrup til de nye IC4-tog.

#### Spm. nr. S 5035

Til justitsministeren (16/8 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om foreningen Komiteen Flygtninge Under Jordan efter ministerens opfattelse har et erklæret ulovligt formål eller med sit virke er med til at undergrave dansk lovgivning, om de pengebidrag, som foreningen indsamler, anvendes til ulovlige formål, samt om der er grundlag for at rejse tiltale mod foreningen eller dens ledelse?«

#### Begrundelse

Det fremgik bl.a. af et indslag i TV2 Nyhederne den 11. august 2004, at Komiteen Flygtninge Under Jordan skjuler flygtninge, der er gået under jorden som følge af, at deres asylansøgning er blevet afvist.

Spørgeren skal med spørgsmålet opfordre ministeren til at udtale sig om, hvorvidt ministeriet bedømmer, at det er ulovligt at skjule afviste asylansøgere for at modvirke deres udvisning, og i bekræftende fald beskrive gerningsindholdet og de straffebestemmelser, der er overtrådt.