

Svar (26/8 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som jeg også oplyste Trafikudvalget i min besvarelse af spørgsmål 365 den 21. april 2004, kan IC4-togene ifølge DSB i teorien godt anvendes i Sverige og Tyskland, såfremt togene udstyres med svensk ATC hhv. det tyske sikkerhedssystem INDUSI samt de relevante togradioer. Det skal dog bemærkes, at IC4-togene ikke er forberedt for installation af sikkerhedssystemer ud over det danske ATC. Hvis IC4-togene skal køre i Tyskland vil det endvidere – på samme måde som for IC3-togene – være nødvendigt at undersøge profil- og perronforholdene på de relevante strækninger og måske foretage nødvendige tilpasninger til IC4's profil og dørkonstruktion. Herudover skal der naturligvis gennemføres den nødvendige myndighedsgodkendelse af toget i de to lande.

Togene er dog ikke tiltænkt anvendt i udlandet. Antallet af togsæt er således generelt afstemt efter det betjeningsniveau, der er i jerntrafikken, og med mindre dette skæres drastisk ned i fremtiden – særligt i myldretiden, der dimensionerer det samlede materielbehov – vil DSB ikke have materiel i overskud til at indsætte udenfor landets grænser.

Jeg skal minde om, at det fra politisk side var en forudsætning for indkøbet af IC4-togene, at man opretholdt den gode kømfort, der kendes fra IC3-togene i dag. Dette skulle selvsagt komme passagererne til gode.

Som bekendt indgik vi i november 2003 en trafikaftale, hvori det er bestemt at der i perioden gennemføres udbud af mindst en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion ekskl. fjerntrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. Det er dermed lagt fast, at der ikke i de kommende 10 år vil ske udbud af IC- og lyntogtrafikken, som IC4 togene skal anvendes til at betjene.

Hvis et eventuelt udbud i fjerntrafikken efter 2014 sker på et tidspunkt, hvor IC4-togene fortsat har en betydelig restlevetid, mener jeg som udgangspunkt, at det vil være naturligt at udbyde trafikken med et krav om, at en eventuel ny operatør overtager IC4-togene. Hermed sikrer vi, at det er danske kunder – som jo også i sidste ende gennem skatten har været med til at betale for IC4-togene – der kan nyde godt af togenes komfort.

Spm. nr. S 5000

Til trafikministeren (13/8 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren oplyse, hvornår et IC4-tog er godkendt af Jernbanetilsynet?«

Svar (24/8 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som bekendt vedtog Folketinget i maj måned 2004 et lovforslag om reform på jernbaneområdet. Lovforslaget indebærer bl.a. at myndighedsopgaverne på jernbanesikkerhedsområdet integreres i Trafikstyrelsen for Jernbaner og Færger og i den forbindelse nedlægges Jernbanetilsynet. Ved lovens ikrafttræden den 1. juli i år integreres myndighedsfunktionerne for jernbanesikkerhed i Trafikstyrelsen. Dette indebærer bl.a. at opgaven med at godkende jernbanevirksomheders materiel fremover vil varetages af Trafikstyrelsen som sikkerhedsmyndighed på jernbaneområdet.

Det vil derfor være Trafikstyrelsen for jernbane og færger, der skal godkende IC4-togene.

Trafikstyrelsen for Jernbane og færger oplyser, at processen med at typegodkende de nye IC4-tog er i gang, og den forventes at forløbe, som det fremgår af følgende:

1. Tilladelse til transport – er udstedt.
2. Tilladelse til Test run – er udstedt kun til kørsel på lukket spor. Testkørsler med togsæt 1 er under afvikling i Sønderjylland. Under testkørslerne, som leverandøren gennemfører på DSB's sikkerhedscertifikat, er der ikke til nu konstateret sikkerhedsmæssige fejl og mangler af karakter og omfang, som har haft opsættende virkning for godkendelsesforløbet. Den fastlagte procedure for den videre typegodkendelse, er følgende:
3. Tilladelse til Mixed traffic without passengers
4. Tilladelse til Supervised test of operation
5. Tilladelse til Commercial operation

Når alle ovennævnte 5 deltypegodkendelser er gennemført med tilfredsstillende resultat, kan Trafikstyrelsen udstede den endelige typegodkendelse for IC 4.

Leverandøren har ikke til Trafikstyrelsen fremsendt en opdateret plan for gennemførelse af det samlede testforløb, og det er derfor på nuværende tidspunkt ikke muligt at oplyse, hvor-