

**Udgange samt antallet af udgangsmisbrug med ny kriminalitet 1999-2003.**

	1999	2000	2001	2002	2003
Udgange i alt	57.070	58.076	56.090	53.511	59.609
Antal udgange misbrugt med ny kriminalitet	114	106	119	100	106
Misbrug med ny kriminalitet i % af udgange i alt	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

**Spm. nr. S 4973**

Til justitsministeren (12/8 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give i relation til razziaen på bordellet Dreamplace i Rødovre, hvilke forholdsregler agter politiet at tage for at modvirke, at dette bordel og andre tilsvarende igen, som det er sket tidligere, genetableres, og hvorledes har politiet tænkt sig at sikre områdets beboere mod de gener, som bordellets placering tidligere har medført?«

**Begrundelse**

Spørgeren henviser til en artikel i Vestegnen den 14. juli 2004, hvoraf det fremgår, at politiet ved flere lejligheder har standset bordelvirksomhed på adressen Rødovrevej 390, men at virksomheden umiddelbart herefter er blevet reetableret.

Der er i lokalmiljøet omkring bordellet meget stor angst for det omtalte bordel, idet bordellets ejere angiveligt skulle have et udestående med personer, der ikke viger tilbage fra at begive sig ind i personfarlig kriminalitet. Bordellet er eksempelvis ved en tidligere lejlighed blevet brændt ned – angiveligt fordi ejeren ikke havde betalt dummebøder.

Spørgeren udbeder sig derfor, at ministeren indhenter de fornødne oplysninger om bordellet; ligesom ministerens kommentarer udbedes til, at dette og andre ryddede bordeller ofte genopstår hurtigt igen og generer beboere i området på det groveste.

**Svar (19/8 04)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Hvidovre om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

**Spm. nr. S 4999**

Til trafikministeren (13/8 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Finder ministeren det fornuftigt, at DSB får specialkonstruerede IC4-tog, der grundet deres bredde ikke kan køre i andre europæiske lande uden ændringer af spor, signaler og perroner og i øvrigt er bredere end de kommende normer fra EU om togs bredde på højhastighedsområdet, som oplyst af Jernbanetilsynet, og vil ministeren oplyse, om han finder det fornuftigt, at DSB får IC4-tog, der ikke kan køre i andre europæiske lande i en tid, hvor DSB selv vil ud at operere i Europa og derfor byder på større licitationer i f.eks. England?«

**Begrundelse**

DSB bygger særlige IC4-tog, der overskrider de kommende EU-standarder i bredden. Det gør, at IC4-togene ikke kan køre i udlandet, hvorfor DSB, som i øvrigt vil operere på andre europæiske strækninger, vil stå med mange tog i overskud efter en eventuel tabt licitation på de danske hovedstrækninger.

Adm. direktør Johnny Hansen, Arriva, har udtalt, at der ikke er meget konkurrence med at byde på at køre med DSB's materiel.

DSB kunne have købt tog, der kører i forvejen, og som er godkendt i f.eks. Tyskland, så kunne de køre et andet sted, hvis DSB taber en licitation på en af hovedstrækningerne i Danmark i de kommende tre årtier.