

reglen siger, at over 60-årige højst kan få dagpenge i 30 måneder (2½ år).

Dertil kommer yderligere en besparelse på ca. 0,7 mia.kr. på lidt længere sigt. Denne besparelse skyldes, at optjeningsperioden for skattefrie præmie ved forslaget bliver reduceret fra 3 til 2 år, og dermed reduceres den højeste skattefrie præmie fra 120.000 kr. til 40.000 kr. (2004 p/1-niveau).

Den umiddelbare virkning er dermed en bruttobesparelse på ca. 3¼ mia.kr. Forslaget må antages at påvirke adfærden med hensyn til blandt andet tidspunktet for overgang til efterløn og vil således kunne påvirke den anførte provenuvirkning. Det skal understreges, at skønnet er behæftet med usikkerhed og der kan ikke inden for besvarelsens svarfrist meningsfuldt skønnes over hvilke adfærdsændringer en gennemførelse af ændringen vil medføre.

Svaret på S 5024 omfatter forhøjelse af efterlønsalderen med 1 år fra 60 til 61 år.

Ad spm. nr. S 1935

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pernille Rosenkrantz-Theil stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 5995, lød således:

Til trafikministeren (2/2 04) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Vil ministeren kommentere artiklen i Ekstra Bladet den 3. januar 2004, s. 35, »jagter bøssespøgelser« om Vejdirektoratets kampagne mod bøsser på rastepladser, herunder om Vejdirektoratet har bemyndigelse til at bortvise folk fra rastepladser?«

Supplerende svar (19/8 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal i forlængelse af mit foreløbige svar af 12. februar 2004 hermed vende tilbage med en endelig besvarelse af ovenstående spørgsmål.

Som angivet i mit foreløbige svar af 12. februar d.å. har Trafikministeriet nu nærmere undersøgt regelgrundlaget i forbindelse med Vejdirektoratets bemyndigelse til at kunne anmode folk,

der måtte udvise en uanstændig opførsel i strid med politivedtægten, om at forlade områder, fx rastepladser, som myndigheden råder over.

Da spørgsmålet om Vejdirektoratets bemyndigelse i forbindelse med de områder, som myndigheden råder over, ikke umiddelbart fremgår af skrevne lovbestemmelser eller lignende, har Trafikministeriet til brug for besvarelsen af dette spørgsmål anmodet Justitsministeriet om en udtalelse. Justitsministeriet har den 12. juli d.å. afgivet følgende udtalelse:

»Offentlige myndigheder er underlagt et princip om lovmæssig forvaltning, der bl.a. indebærer, at indgreb over for borgerne skal have hjemmel i lovgivningen.

Princippet om lovmæssig forvaltning indebærer ikke, at hjemlen nødvendigvis skal være udtrykkelig. Alt efter indgrebets intensitet kan hjemlen også fremgå af en friere fortolkning eller søges i retssædvane og almindelige retsgrundsætninger, jf. bl.a. Alf Ross, Dansk Statsforfatningsret (3. udgave ved Ole Espersen, 1979), s. 632 f. Bl.a. antages det, at der uden formel lovhjemmel kan være adgang for en offentlig institution til at foretage indgreb over for de personer, som opholder sig på institutionen, i det omfang det er nødvendigt for, at institutionen kan fungere, jf. bl.a. Jens Garde, Forvaltningsret Almindelige emner (3. udgave 1997), s. 175 ff.

Tilsvarende må det antages, at offentlige myndigheder, der råder over et offentligt tilgængeligt område, kan være berettigede til at foretage en regulering af visse forhold på området – herunder f.eks. træffe beslutning om at bortvise personer, som måtte udvise en adfærd i strid med normalpolitivedtægten.«

I henholdsvis normalpolitivedtægtens § 5 samt § 5 i de pågældende politivedtægter, som gælder for områderne, hvor anmodningerne om at forlade området (rastepladserne) har fundet sted, bestemmes det, at det er forbudt på eller ud til en vej eller andre steder, hvortil der er almindelig adgang, at vise uanstændig opførsel, f.eks. ved uanstændige ord eller handlinger, ved uanstændig blottelse af legemet eller ved at opføre til utugt.

Jeg finder således med henvisning til ovenstående, at Vejdirektoratet har haft bemyndigelse til at bede de mennesker, som udviste en sådan adfærd som beskrevet i politivedtægternes § 5, om at forlade rastepladsen.