

ligatorisk for kørekortindehaveren at gennemgå en helbredsmæssig undersøgelse.

Medlemsstaterne har endelig efter forslaget mulighed for at begrænse gyldighedsperioden for kørekort, der udstedes til førstegangserhververe af kørekort til kategori A (motorcykel) og kategori B (almindelig bil) til tre år med henblik på at kunne træffe særlige foranstaltninger over for disse førere for at øge færdselssikkerheden.

Det fremgår af begrundelsen for direktivforslaget, at baggrunden for forslaget om administrativ fornyelse af kørekort bl.a. er ønsket om at opnå en reel gensidig anerkendelse af alle kørekort, som udstedes i medlemsstaterne, hvilket vil sikre fri bevægelighed for borgerne hvad angår kørekort. Efter det gældende direktiv kan medlemsstaterne anvende deres egne gyldighedsperioder på kørekort udstedt i andre medlemsstater.

Det er endvidere anført, at forslaget vil medvirke til at forebygge forfalskning af kørekort ved, at kørekort opdateres jævnlige herunder med nyt foto. Endelig vil kontrolmulighederne forbedres i takt med, at antallet af kørekortmodeller i omløb reduceres.

Der er således ikke med forslaget lagt op til, at det skal være obligatorisk, at der aflægges ny køreprøve i forbindelse med administrativ fornyelse af kørekort. Der vil dog efter forslaget være mulighed for nationalt at stille krav om kurser med henblik på ajourføring af teoretiske kundskaber eller praktiske færdigheder mv. i forbindelse med sådanne administrative fornyelser af kørekort.

Jeg kan endvidere bekræfte, at politiet allerede efter de gældende regler kan stille krav om kontrollerende køreprøver og vejledende helbredsmæssige køretest, hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt en indehaver af et kørekort fortsat opfylder betingelserne for at få udstedt kørekort. Disse eksisterende muligheder sammenholdt med de betydelige udgifter, som indførelsen af krav om afholdelse af køreprøver med større hyppighed vil medføre, gør, at jeg ikke har aktuelle overvejelser om at indføre krav om hyppigere køreprøver.

Spm. nr. S 4721

Til økonomi- og erhvervsministeren (13/7 04) af: **Poul Fischer (DF):**

»Vil ministeren oplyse, hvilken effekt en udskiftning af den danske bilpark vil have på beskæftigelsen i Danmark?«

Begrundelse

Der henvises til svaret på spørgsmål nr. S 3847, hvor ministeren oplyser, at »en nedsættelse af registreringsafgiften vil først og fremmest reducere omkostningerne for erhvervslivet. Endvidere vil den samlede beskatning af husholdningerne falde, hvilket betyder øgede rådighedsbeløb for husholdninger, forudsat at nedsættelsen af registreringsafgiften overvælttes i lavere bilpriser mv. Det betyder dels en lavere effektiv marginalskat til gavn for arbejdsudbuddet og dels lavere forbrugerpriser, der kan smitte af på løningerne i form af lavere lønkrav. Dette vil styrke konkurrenceevnen over for udlandet. Effekten på beskæftigelsen må dog vurderes at være beskeden«. Ministeren bedes således vurdere, hvor stor effekt en fjernelse af registreringsafgiften uden andre kompenserende afgifter vil have på beskæftigelsen.

Svar (17/8 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

En fjernelse af registreringsafgiften vil som nævnt i S 3847 betyde et lavere samlet indirekte skattetryk (forbrugsskattetryk), hvilket vil betyde en lavere effektiv marginalskat. En lavere effektiv marginalskat vil øge arbejdsudbuddet og beskæftigelsen på længere sigt.

Med normale antagelser om, hvordan arbejdsudbuddet reagerer på ændringer i den disponible indkomst (en arbejdsudbudselasticitet på 0,1), vil en fjernelse af registreringsafgiften betyde en udvidelse af arbejdsudbuddet, der omregnet svarer til ca. 5.000 flere helårsbeskæftigede. Denne stigning skal ses i sammenhæng med, at det vil belaste de offentlige finanser med ca. 15 mia. kr. svarende til 3 mio. kr. pr. arbejdsplads.