

Provenu

Tabel 3 viser de skønnede provenumæssige effekter af skattestoppet på både ejer-, vægt- og re-

gistreringsafgiften. I 2004 skønnes statens indtægter fra disse afgifter således at være godt 600 mio. kr. mindre end ved tidligere regler.

Tabel 3. Provenumæssige konsekvenser af skattestoppet 2002-2010

Mio. kr.	Skattestop		I alt	
	Vægt- og ejerafgift	Reg.afgift	Indk.år	Finansår
2002	0	0	0	
2003	-348	23	-325	-298
2004	-701	70	-631	-606
2005	-1.004	109	-894	-872
2006	-1.306	155	-1.151	-1.129
2007	-1.619	192	-1.427	-1.404
2008	-1.945	238	-1.707	-1.683
2009	-2.282	274	-2.007	-1.982
2010	-2.631	311	-2.320	-2.294

Anm.: Baseret på forudsætninger og skøn ifm. budgetteringen august 2004 samt egne skøn

Endelig viser tabel 4 de skønnede provenumæssige effekter med og uden afledte virkninger af en stigning i brændstofafgifterne på 1 kr. Det fremgår bl.a., at den umiddelbare provenuvirkning er en forbedring af de offentlige finanser med 4,8 mia.kr.

Efter korrektion for virkningen på forbrugs-sammensætning samt grænsehandel skønnes provenuvirkningen med betydelig usikkerhed at udgøre ca. 1,3 mia.kr.

Tabel 4. Provenuvirkning af en afgiftsforhøjelse på 1 kr. af benzin- og dieslafgifterne.

Mio. kr.	Uændret adfærd	Ændret forbrug	Ændret grænseh.	Moms af grænseh.	I alt
Benzin	2.600	-325	-650	-255	1.370
Diesel	2.200	-235	-1.375	-650	-60
I alt	4.800	-560	-2.025	-905	1.310

Beskæftigelse

I *Finansrederegørelse 2004*, juni 2004 (appendiks 2.4.) er genberegnet en række multiplikatorer i ADAM, der bl.a. angiver skøn for beskæftigelsesvirkninger knyttet til ændringer i diverse hovedkategorier for skatter og afgifter (herunder f.eks. registreringsafgift, gifter og mv.).

På den baggrund kan det groft anslås, at en forhøjelse af brændstofafgifterne svarende til en umiddelbar provenugevinst på knap 5 mia. kr. og en samtidig forhøjelse af ejerafgiften mv. på godt ½ mia. kr. isoleret set kan reducere beskæftigelsen med i alt godt 2000 personer (1. årsvirkning).

Der er som nævnt tale om et groft skøn. Eksempelvis tager beregningerne ikke højde for øget grænsehandel med brændstof, hvilket iso-

leret set bidrager til en yderligere reduktion af beskæftigelsen.

På lang sigt skønnes evt. beskæftigelsesvirkninger af ændrede brændstofafgifter mv. isoleret set at være af mindre betydning.

Spm. nr. S 5180

Til finansministeren (25/8 04) af:

Peter Christensen (V):

»Vil ministeren beregne stigningen i boligskatterne, herunder effekten af sænkningen af beskattningen af negativ kapitalindkomst, i perioden 1993-2001 for en gennemsnitlig boligejer?«