

Tabel 1. Eksempel på brændstofforbruget for en benzinbil hhv. en dieselbil.

	Benzinbil	Dieselbil	
	Peugeot 307 1.6 XR	Peugeot 307 2.0 Hdi	
Brændstofforbrug	13,5	19,2	km/liter
Kørsel	20.000	20.000	km/år
Brændstofforbrug	1.481	1.042	liter/år
Afgiftsstigning på 1 kr./liter (ekskl. moms)	1.481	1.042	kr./år
Afgiftsstigning på 1 kr./liter (inkl. moms)	1.851	1.303	kr./år

Tabel 2 viser betydningen af skattestoppet vedrørende ejerafgift/vægt-afgift for de to biler i 2004. Således ville den årlige ejerafgift være 280 kr. større for en Peugeot 307 1.6 XR, hvis skattestoppet ikke var indført, og tilsvarende 140 kr. større vedrørende dieselbilen.

Samlet set er den årlige merudgift for en typisk benzinbil og dieselbil dermed 1.761 kr. henholdsvis 1.182 kr. ekskl. moms af brændstof, og 2.131 kr. henholdsvis 1.443 kr. inkl. moms af brændstof.

Det bemærkes, at momsen umiddelbart stiger med f.eks. 370 kr. for en typisk benzinbil som følge af højere benzinafgift. Såfremt husholdningerne øger deres samlede forbrug svarende til de anførte merudgifter til bilforbrug – og dermed nedbringer opsparingen – vil husholdningernes samlede momsbetaling øges med 370 kr.

Såfremt husholdningerne derimod ikke ændrer deres samlede forbrug vil husholdningernes samlede momsbetaling ikke blive påvirket af afgiftsforhøjelsen, da momsbetalingen vedrørende andet forbrug reduceres tilsvarende. Da husholdningernes indkomst ikke påvirkes direkte af forslaget, vurderes det mest plausibelt at

forudsætte, at det samlede forbrug ligeledes er uændret. Alternativet ville (ved uændret indkomst) være lavere opsparing og dermed lavere forbrug og momsbetaling på et senere tidspunkt, som i så fald ville skulle indgå i beregningen.

Dermed skønnes det således at være mest korrekt, at angive merudgiften ekskl. moms, jf. tabel 2, hvilket er lagt til grund for den videre besvarelse, jf. tabel 4.

Der er set bort fra en eventuel regulering af udligningsafgiften ved forhøjelse af dieselafgiften. Da der i spørgsmålet er lagt op til en samtidig stigning i benzin og dieselafgiften vil forholdet mellem afgiftsbelastningen på en benzinbil og en dieselbil, som er bestemmende for størrelsen af udligningsafgiften, være af mindre betydning.

Der er i tabel 2 ikke medtaget effekten af, at tillægsreguleringen til registreringsafgiftens progressionsgrænse blev afskaffet med virkning fra 2003. Det trækker i retning af, at merudgifterne i tabel 2 overvurderes, afhængig af anskaffelsestidspunktet for bilerne.

Tabel 2. Merudgift ved prisstigning på brændstof på 1 kr. pr. liter samt ophævelse af skattestoppet med tilbagevirkende kraft

	Benzinbil	Dieselbil	
	Peugeot 307 1.6 XR	Peugeot 307 2.0 Hdi	
Skattestop, ejerafgift 2004	280	140	kr.
Brændstofafgift (ekskl. moms)	1.481	1.042	kr.
Brændstofafgift (inkl. moms)	1.851	1.303	kr.
I alt (ekskl. moms)	1.761	1.182	kr.
I alt (inkl. moms)	2.131	1.443	kr.