

Spm. nr. S 4934

Til fødevareministeren (10/8 04) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Vil ministeren oplyse, om han har kendskab til sager, hvor en arbejdsskadet fisker ikke har fået den erstatning, som vedkommende ellers ville være berettiget til, på grund af, at Fiskeriets Ulykkesforsikring ikke har anmeldt arbejdsskaden hos Arbejdsskadestyrelsen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4932.

Svar (20/8 04)

Fødevareministeren (Hans Christian Schmidt): Beskæftigelsesministeren har oplyst mig følgende:

Der henvises til svar på spørgsmål nr. S 4932.

Arbejdsskadestyrelsen har ikke oplysninger om, at en arbejdsskadet fisker ikke har fået den erstatning, som vedkommende ellers ville være berettiget til, på grund af at Fiskeriets Ulykkesforsikring ikke har anmeldt arbejdsskaden til Arbejdsskadestyrelsen.

Hvis dette er tilfældet, kan jeg kun opfordre til, at sagen anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen.

Spm. nr. S 4935

Til fødevareministeren (10/8 04) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Vil ministeren vurdere, om han finder det hensigtsmæssigt, at Fiskeriets Ulykkesforsikring på den ene side har en pligt til at anmelde en arbejdsskade og på den anden side har en økonomisk interesse i, at skaden ikke bliver anmeldt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4932.

Svar (20/8 04)

Fødevareministeren (Hans Christian Schmidt): Beskæftigelsesministeren har oplyst mig følgende:

Der henvises til svar på spørgsmål nr. S 4932.

Den valgte anmeldelsesprocedure indebærer, at skaderne anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen, samtidig med at der sikres en hurtig betaling af visse udgifter til sygebehandling.

Beskæftigelsesministeren vurderer derfor ikke, at der er problemer i, at Fiskeriets Ulykkesforsikring både har pligt til at anmelde og udbetale eventuel erstatning.

Spm. nr. S 4931

Til finansministeren (10/8 04) af:

Peter Christensen (V):

»Vil ministeren redegøre for den årlige merudgift for en typisk bilejer af en forhøjelse af benzin- og dieselaftgiften med 1 kr. samt ophævelse af skattestoppet for den grønne ejerafgift/vægtafgift, herunder via en ADAM-kørsel beregne effekten på beskæftigelsen?«

Svar (27/8 04)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Til brug for besvarelsen har Finansministeriet modtaget input fra Skatteministeriet.

Tabel 1 viser brændstofforbruget for en »typisk« benzinbil hhv. en »typisk« dieselbil ved kørsel på 20.000 km årligt.