

**Spm. nr. S 4926**

Til økonomi- og erhvervsministeren (9/8 04) af:  
**Colette L. Brix (DF):**

»Kan ministeren redegøre for, hvorfor det er lovpligtigt at medbringe det antal redningsveste til søs, som der er passagerer i båden, men at det ikke er lovpligtigt at bære dem?«

**Begrundelse**

Fredagens drukneulykke satte endnu en gang fokus på vigtigheden af at bære redningsvest til søs. Det kan undre, at det er lovpligtigt at medbringe redningsveste til alle passagerer, men at der ikke er noget lovkrav om at bære dem. Det viser sig, at 50 pct. af alle drukneulykker sker fra joller, og at 50 pct. af de forulykkede ikke bar veste. Drengen, der druknede i fredags, var kun 16 år og kunne formodentlig have været i live, hvis han havde båret vest. Det må være lige så oplagt, at man bærer redningsvest til søs, som at man har sikkerhedssele på i bilen. Ansvar er dobbelt så stort, når det gælder børn og unge under 18 år.

**Svar (20/8 04)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Reglerne om redningsveste i bl.a. fritidsfartøjer findes i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 848 af 14. oktober 1992 om redningsveste i mindre fartøjer. For erhvervssejlad gælder der særlige regler.

Efter bekendtgørelsen skal der medføres redningsveste til alle personer om bord på fritidsfartøjer, der ikke er fortojet i havn. Endvidere stilles der krav om, at redningsvestene skal være af godkendt type, og fabrikantens anvisninger for brug og vægtgrænser m.v. skal følges.

Bekendtgørelsen gælder alle fartøjer, der ikke i henhold til andre regler er pålagt at medføre redningsveste. Bestemmelserne skal sikre, at der altid er redningsveste til alle om bord og giver derved alle mulighed for at tage en redningsvest på.

Overtrædelse af bekendtgørelsen kan straffes med bøde eller hæfte.

Bekendtgørelsen blev til på baggrund af en folketingsbeslutning (Nr. BSF 64) fra april 1992, som pålagde regeringen at fremsætte lovforslag,

hvorefter ejere af joller, småbåde og fritidsfartøjer gøres ansvarlige for, at der under sejlad med disse både findes redningsveste, der svarer til antallet af personer om bord.

Jeg mener, at det er vigtigt at holde fast i, at der altid skal være en godkendt redningsvest til alle personer om bord på alle fartøjer, og at det er fartøjets fører, der afgør, hvornår redningsvesten skal bæres.

Når spørgsmålet om lovpligtig brug af redningsvest har været drøftet i forbindelse med fritidssejlad, har det hidtil været opfattelsen, at det langt henad vejen er bedre at informere end at regulere. Det er også min opfattelse.

Når jeg ikke mener, at det vil være hensigtsmæssigt at gøre det lovpligtigt at bære vesten, skyldes det endvidere, at der vil være en række situationer om bord, hvor vesten ikke skal bæres eller vil kunne forventes båret. Det vil således bero på en nærmere vurdering af den enkelte situation, om det vil være hensigtsmæssigt at bære vest. Og det væsentligste er trods alt at sikre, at vesten bruges hensigtsmæssigt i praksis.

Søsportens Sikkerhedsråd har i øvrigt i samarbejde med TrygFonden søsat kampagneskipet »TrygSejlad«, som i år har besøgt ca. 70 havne og informeret om sikkerhed, bl.a. brug af redningsveste. Rådet vil fortsætte indsatsen for sikkerhed til søs.

Søsportens Sikkerhedsråd oplyser, at siden Søsportens Sikkerhedsråd begyndte sit virke i 1967, har der været en faldende tendens i antallet af omkomne fritidssejlere fra ca. 40 per år til ca. 15 per år – men med afvigelser. Faldet er sket på trods af, at der i dag er mange flere fritidssejlere, end der var i 1967.

**Ad spm. nr. S 3975**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peter Brixtofte stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 11207, lød således:

Til justitsministeren (19/5 04) af:

**Peter Brixtofte (UFG):**

»Vil ministeren oplyse, i hvor mange tilfælde Statsadvokaten for Særlig Økonomisk Kriminalitet, i perioden 1999-2003, har overtrådt EU's tjenesteydelsesdirektiv vedrørende udbud, såle-