

med nyere EURO-2 og EURO-3 lastbiler. Disse lastbiler, som Post Danmark A/S har valgt at anvende, står nu for 86 pct. af de tilbagelagte kilometer.

De nyere lastbiler har en væsentlig mindre miljøbelastning end ældre typer. Det gælder især udledninger af kulilte, flygtige organiske forbindelser, NO_x og partikler. Resultatet har ifølge Post Danmark A/S alt i alt været en mindre miljøbelastning fra de landsgående transportere til trods for den mindre banetransport.

Spm. nr. S 4878

Til trafikministeren (4/8 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren tage initiativ til som ejer af Post Danmark at pålægge Post Danmark at vælge den mest miljøvenlige løsning for brev- og pakketransport?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4877.

Svar (11/8 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Koncessionen for Post Danmark A/S stiller ikke særlige krav til hvorledes selskabet tilrettelægger transporten af breve og pakker, herunder miljømæssige krav. Selskabet kan derfor tilrettelægge sin »produktion« ud fra, hvad der er driftsøkonomisk mest hensigtsmæssigt under forudsætning af at gældende regler, herunder miljølovgivningen, overholdes.

I øvrigt henvises til svar på spørgsmål S 4877 hvoraf det bl.a. fremgår, at Post Danmark arbejder systematisk med miljøstyring i hele virksomheden og med at kunne dokumentere miljøbelastningen, samt at vurderingen af belastningen af miljøet indgår som et led i Post Danmark A/S' tilrettelæggelse af den samlede produktion.

Spm. nr. S 4879

Til trafikministeren (4/8 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»I hvor høj grad er transport med godstog skyld i forsinkelser af udbringning af pakker og breve?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4877.

Svar (11/8 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Post Danmark A/S oplyser, at selskabet siden 1997 har baseret de tidskritiske transporter af brevforsendelser på lastbiltransporter, idet dette vurderes at øge den samlede fleksibilitet og arbejdstilrettelæggelse i alle led af selskabets produktionskæde.

Transport af pakker er tilsvarende baseret på lastbiltransport – og frem til sommeren 2004 på togtransport mellem centrene i København, Odense og Århus.

Selskabet oplyser, at en opgørelse over forsinkelser de seneste 4 måneder, der kan relateres til forsinkelser som følge af tognedbrud m.m., viser, at i alt 2.265 pakker og 39.389 breve er blevet forsinket som følge af i alt 6 hændelser af denne type.

Til orientering oplyses videre, at en opgørelse af regulariteten på postførende togforbindelser i 2003 viser, at ca. 7 pct. af togene har været forsinket i forhold til den indgåede aftale parterne imellem. Der er i 2004 sket en forbedring, idet de tilsvarende tal har udgjort godt 3 pct.

Ved selskabets valg af transportmiddel har hensynet til en tidsmæssig større fleksibilitet og arbejdstilrettelæggelsen ved lastbiltransport været tungtvejende.

Spm. nr. S 4880

Til miljøministeren (4/8 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad vil ministeren gøre for permanent at stoppe forureningen lokalt, i Vesterhavet og i