

## Begrundelse

I en artikel i Jyllands Posten den 31. juli 2004 omtales, at EU-kommissionen skulle være under stærkt pres for at lempe drikkevandsdirektivets grænseværdier for pesticidrester.

## Svar (20/8 04)

**Miljøministeren** (Connie Hedegaard):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»EU's drikkevandsdirektiv af 3. november 1998 om kvaliteten af drikkevand indeholder en bestemmelse om, at kommissionen hvert 5. år tager direktivets bilag om grænseværdier op til fornyet behandling på baggrund af den tekniske og videnskabelige udvikling.

I oktober 2003 afholdt Kommissionen et drikkevandsseminar med deltagere fra medlemslande og interesseorganisationer. Her blev det bl.a. drøftet, om der var behov for at ændre grænseværdien for pesticider til sundhedsmæssigt baserede værdier.

Kommissionens konklusion var, at der ikke generelt var et presserende behov for revision af direktivet.«

## Spm. nr. S 4877

Til trafikministeren (4/8 04) af:

**Keld Albrechtsen** (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke miljømæssige konsekvenser omlægningen af Post Danmarks transport af breve og pakker fra tog til lastbil giver, både hvad angår de sidste års omlægninger og den netop gennemførte omlægning af transporten mellem København og Odense og Århus?«

## Begrundelse

I Jyllands-Posten den 4. august 2004 omtales, at godsselskabet Railion mister Post Danmark som kunde. Dette er stik imod intentionerne i EU's hvidbog for transport, som også ministeren har tilsluttet sig, der lægger stor vægt på at få begrænset transporten med lastbiler og øget transport af gods på skinner. Som ejer af Post Dan-

mark bør staten vel følge disse intentioner og pålægge Post Danmark at vælge den mest miljøvenlige løsning, medmindre den nuværende transport er uforsvarlig over for kunderne.

## Svar (11/8 04)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Transporten af breve og pakker er led i Post Danmark A/S' varetagelse af den landsdækkende befordringspligt. Da det er omkostningskrævende at sikre et højt serviceniveau til rimelige priser stille det krav til Post Danmark om løbende at effektivisere driften, således at selskabet fortsat kan have en fornuftig økonomi.

På miljøområdet skal Post Danmark A/S opfylde miljølovgivningens krav. Det er selskabets mål at operere som en miljøbevidst og respekteret transport- og distributionsvirksomhed og samarbejdspartner. Derfor arbejder virksomheden systematisk med miljøstyring i hele virksomheden og med at kunne dokumentere miljøbelastningen.

Selskabet oplyser, at der inddrages en række elementer i den samlede produktionstilrettelæggelse, bl.a. tidspunkter for produktionens gennemførelse, anvendelsen af personale og ikke-personelle ressourcer, samt anvendelsen af forskellige transportformer og miljøbelastningen i forbindelse hermed.

Anvendelsen af tog i den tværgående land-slogistik indebærer ifølge selskabet, at produktionen tidsmæssigt komprimeres på en for arbejdstilrettelæggelsen uhensigtsmæssig måde – og det er vurderingen, at en øget anvendelse af mindre transportenheder (lastbiler) sikrer en mere glidende og planlægningsmæssig mere smidig afvikling af den samlede arbejdsproces.

Post Danmark A/S' afvejning af de samlede aspekter i overvejelserne om valg af transportform på tværs af landet har ført til valget af lastbiltransport.

Selskabet oplyser, at det i første omgang indebærer en mindre øgning af udledningen i forhold til togtransport, men denne øgning ventes udlignet ved de miljøforbedringer, som selskabet frivilligt har taget initiativ til, f.eks. anvendelsen af partikelfiltre, samt kontinuerlig udskiftning af vognparken til nyere, mere miljøvenlige køretøjer. Af selskabets grønne regnskab for 2003 fremgår det, at der er sket en stigning på 15 procentpoint i forhold til året før af de tilbagelagte kilometer med lastbiler, der foretages