

le falde – og dels er det interessant, fordi vi gennem nu 3 år hele tiden har hørt både radikale og ikke mindst socialdemokratiske ordførere sige, at skatterne blev holdt i ro under den tidligere regering. Men nu kan vi konstatere, ikke mindst takket være fru Marianne Jelved, at nu har man opgivet at forsøge at bilde befolkningen det ind.

Men det, jeg godt kunne tænke mig at spørge om, er, om hr. Morten Helveg Petersen er enig med hr. Nicolai Wammen, når hr. Wammen siger i dag: Vi synes, det er rimeligt, at skatteprocenten kan stige i samme takt som lønningerne, så vi får det maksimale ud af folks lønstigninger.

(Kort bemærkning).

**Morten Helveg Petersen (RV):**

Jeg sagde i et af mine tidligere svar, at som jeg husker det, steg skattetrykket 1 procentpoint fra 1993 til 2001 – det er på stående fod, hæng mig ikke op på decimalerne – og er det en stigning? Ja, det er en stigning. Det må vel være nogenlunde konstant efter de helt store og brede linjer, men det er en stigning, og det har jeg sagt meget åbent i et tidligere svar.

Så er jeg ikke sikker på, at jeg forstod hr. Rohdes spørgsmål. Hvis der lå det i det, om det er fair, at skatten stiger i takt med, at ens løn stiger, er det jo netop det, der gælder for indkomstbeskatningen i dag, kan man sige. Når min løn stiger, jamen så stiger min skat også, og sådan er det vel også med regeringens skattestop.

Jeg ved ikke, om det er sådan, men det kunne selvfølgelig være spændende, hvis det er sådan, at regeringen overvejer at lave reglerne om, så indkomstbeskatningen også udsættes for et stop. Var det det, der lå i spørgsmålet? Så begynder det at blive interessant.

(Kort bemærkning).

**Jens Rohde (V):**

Nej, men jeg tror snarere, at hr. Morten Helveg Petersen ikke ville forstå det.

Vi andre har sådan set også måbet lidt. Man har talt om et skatteloft, men hr. Nicolai Wammen sagde fra Folketingets talerstol for nogle timer siden: Vi synes, det er rimeligt, at skatteprocenten kan stige i samme takt som lønningerne. Det vil altså sige, at man kan få det maksimale ud af folks lønstigninger. Er Det Radikale Venstre enig i det synspunkt? Det er det første spørgsmål.

Det andet spørgsmål: Fru Marianne Jelved har jo sagt, at skatteloftet ikke gælder i det øjeblik, der skal laves reformer her i Folketinget. Så

kan man godt fravige det princip, hr. Morten Helveg taler om, med én skat op og en anden skat ned. Men befolkningen har vel et eller andet sted et krav på at få at vide, hvornår beslutninger i Folketinget er udtryk for reformer, og hvornår de ikke er det?

(Kort bemærkning).

**Morten Helveg Petersen (RV):**

Jamen det er jo sagt meget tydeligt af både hr. Mogens Lykkesøft og fru Marianne Jelved, at en skattereform med henblik på at sænke skatten på arbejde er noget af det første, en eventuel kommende SR-regering vil tage fat på, og i den situation vil man selvfølgelig lægge skattesystemet om – alt sammen med henblik på at få en lavere skat på arbejde.

Jeg må indrømme, at jeg ikke helt kan forholde mig til hr. Jens Rohdes citat af, hvad hr. Wammen skulle have sagt tidligere. Men det, der ligger i skatteloftet, og som er helt klart formuleret på den radikale hjemmeside og andre steder, er, at hvis én skat sættes op, skal en anden sættes tilsvarende ned, og boligskatter og grønne afgifter kan udvikle sig i takt med lønstigningen. Mon ikke det er det, hr. Nicolai Wammen også har forsøgt at sige? Det vil jeg næsten gå ud fra, men jeg skal ikke svare på hans vegne.

Kl. 17.35

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Angående farverige T-shirts er det da forfriskende, at ikke alle gemmer sig bag den samme uniform.

Angående kollektiv trafik har jeg bemærket, at De Radikale og SF tit har de samme udmeldinger, og jeg har også hørt udmeldinger fra De Radikale, som melder ud med et ønske om 50 pct.s fald af taksterne. Men når jeg kigger på det, jeg har set om De Radikales finanslovsoplæg, kan jeg ikke se, at der nogen steder er et forsøg på at leve op til den udmelding, som jeg synes er meget prisværdig.

Hvis det er sådan, at De Radikale mangler ideer til omprioriteringer, vil jeg markedsføre en lille idé. Vi har i Nordsjælland hørt noget om en foreløbig idé, som hedder Vestmotorvejen, og den skal gå gennem et dejligt skovområde i nærheden af København, nemlig Vestsåkov. Der er planlagt en sekssporet motorvej, som ikke ligger særlig langt fra en eksisterende firesporet regionalvej, og hvis man lod være med at lave den og udbyggede den regionale vej, var der virkelig