

re. Så må vi sikre, at flere kan få den, så må vi sætte nogle flere offentlige ressourcer af til ældreplejen, så flere ældre, der bør have den, kan få den. Det tror jeg da vi er enige om, altså hvis fru Grete Schødt mener det, så er vi i hvert fald enige.

Men det er ikke fru Grete Schødt's udgangspunkt. Det er, at når der skal trykkes på knapperne senere på året om en ældrepleje, så vil fru Grete Schødt's stemme imod, og det ved hun på forhånd. Så det er den hilsen, der er sendt til de ældre.

Så om det der med indretningen af den kommunale økonomi. Kommunerne skal have en tilfredsstillende økonomi, der gør, at de kan løse deres opgaver, og da vi kan konstatere, at der er en lang række kommuner, der ikke har den mulighed i dag, har vi derfor presset på over for regeringen for at få etableret en udligningsreform.

Det er ikke nemt at lave den, men vi mener, at den skal laves. Vi har accepteret, at den først kan laves, når man ved, hvad det er, man udligner imellem, og så har vi sagt, at indtil man så kan lave en ny udligningsreform, skal der tilstrækkelige midler i den pulje, der gives til dårligt kørende kommuner, og det synspunkt vil vi selvfølgelig også have for de kommende aftaler, der skal indgås.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der har lige meldt sig endnu en til kort bemærkning, og den kan vi nå, for hr. Kristian Thulesen Dahl skal forlade talerstolen kl. 15 efter reglerne.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Tak for det, hr. formand.

Ud over de ulykker, der hagler ned over de ældre som følge af Dansk Folkepartis deltagelse i regeringsblokken, som fru Schødt helt korrekt har været inde på, så bliver de ældre jo også ramt af de takststigninger i den kollektive trafik, som Dansk Folkeparti har været med til at gennemføre i kraft af bortfjernelsen af det statslige tilskud til nedsættelse af bustaksterne og i øvrigt også S-togs-taksterne. Så har hr. Thulesen Dahl og regeringen jo så været ude med – sådan har jeg forstået det i hvert fald – at der så skal være et takstloft engang i fremtiden, hvis strukturreformen en dag træder i kraft. Det håber jeg ikke den gør, men hvis den gør, så vil der engang ude i fremtiden komme et loft over disse takststigninger.

Så vil jeg godt spørge hr. Thulesen Dahl: Var det egentlig ikke mere rimeligt, at dette loft trådte i kraft nu og ikke engang i fremtiden? Er det ikke en lidt sær politik, at man siger, at i forbindelse med at man gennemfører strukturreformen, må der gerne ske dramatiske forhøjelser af taksterne i busserne, og så engang i fremtiden kommer der et loft?

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Lad mig bare lige sige til hr. Keld Albrechtsen, at det forekommer mig, at man jo har meget blik for det her med kollektiv trafik. Det har jeg all mulig sympati for.

Kl. 14.55

Men der er altså også mange mennesker, der kører i bil, og her har hr. Keld Albrechtsen, har jeg forstået, jo ikke noget imod, at udgiften til at have en bil – både ved at eje den og til at drive den fremad – gerne må tordne i vejret, og så skidt med, at folk ikke kan komme fra A til B, fordi de skal betale tårnhøje benzin- og dieselpriser som følge af stigende afgifter, hvis det stod til hr. Keld Albrechtsen.

Hvis det handler om at sikre mobilitet, er det dog også vigtigt at sikre, at mennesker i dette land kan bevæge sig rundt. Der er faktisk nogle egne af landet, hvor det – selv hvis hr. Keld Albrechtsen var statsminister og havde 90 mandater bag sig – så at sige er umuligt at sikre en tilfredsstillende kollektiv trafik. Det vil jeg bare hilse og sige til hr. Keld Albrechtsen.

Med hensyn til det andet om takststigninger hørte jeg ikke den samme forståelse i hr. Keld Albrechtsens indlæg, som jeg har hørt tidligere, for, at pengene ikke er skåret væk fra den kollektive trafik. Pengene er flyttet til en anden del af den kollektive trafik, som det også er nok så vigtigt at sikre ordentlige forhold for.

Vi kan se, at der har været takststigninger langt ud over det, fjernelsen af det beløb berettiger til, men det er altså, fordi man lokalt har bestemt, at set i forhold til de tilskud, man giver lokalt, ville man acceptere de takststigninger. Det har vi ikke været herre over, og det kan vi ikke blive herre over, før vi får ændret systemet i forbindelse med strukturreformen, så vi kan få lagt et loft over prisstigningerne, og hvis hr. Keld Albrechtsen er tilhænger af det, skal han da ikke forsøge at få strukturreformen nedstemt. Så skal han da være tilhænger af den og specielt af netop det element, når det på et tidspunkt kommer til behandling her i salen.