

Endvidere ydes der også statsstøtte til et efteruddannelsesinitiativ over for personalet, der arbejder med de udfordrende unge.

Endelig er der i forbindelse med finansloven for 2004 afsat 7,5 mill. kr. til efteruddannelse af personale i tilslutning til den forstærkede indsats over for kriminelle og kriminalitetstruede unge. Disse midler er endnu ikke udmøntet.

I øvrigt mener jeg, at der bl.a. er brug for at tænke i undervisningsmetoder og differentiering af undervisningen. Vejledningen af de unge mht. uddannelse og erhvervsvalg er central.

De unge har brug for støtte til personlig udvikling og brug for at få ansvar for egen læring. Samtidig skal man tænke på, at elever med psykologiske problemer og/eller blokeringer for indlæring skal have relevant behandling.

Ophold i en sikret afdeling kan være et nødvendigt første led i en plan, der skal forbedre den enkeltes mulighed for at få uddannelse og beskæftigelse og et liv uden eller med mindre kriminalitet.

Spm. nr. S 4732

Til trafikministeren (13/7 04) af:

Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren overveje at indføre pligt til, at alle knallerttyper skal udstyres med nummerplader?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til TV2-nyhederne og TV-MidtVest, der mandag den 12. juli bragte indslag om unge knallertkørere, der terroriserer med larm og ulovlig kørsel i flere byer i Thisted Politikreds. Problemet er ifølge politiet, at de unge knallertkørere stikker af, når ordensmagten ankommer. Af hensyn til sikkerheden for de unge selv og andre i området ønsker politiet ikke at sætte efter de unge knallertkørere, der ofte ulovligt har »tunet« deres knallertter til at køre langt hurtigere end loven tillader. Ifølge vicepolitinspektør Ole Juul Schmidt fra Thisted Politi vil det lette arbejdet betydeligt blot at kunne aflæse en nummerplade fremfor at skulle ud på en knallertjagt.

Spørgeren mener, at en løsning kunne være at udstyre alle knallerttyper med nummerplader,

så politiet får bedre mulighed for at pågribe de knallertkørere, der kører ulovligt.

Svar (23/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan indledningsvis henviser til regeringens trafikreddegørelse af 30. september 2003, hvoraf det fremgår, at regeringen overvejer at indføre en nummerpladeordning for de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, det vil sige knallerter, som maksimalt må køre 30 km/t. Baggrunden herfor er et ønske om at forbedre politiets mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af disse knallerter.

Rigspolitichefen har oplyst over for Justitsministeriet, at den manglende mulighed for at identificere ikke-registreringspligtige knallerter igennem de senere år har været et stigende problem for politiet. Rigspolitichefen har samtidig oplyst, at det er Rigspolitichefens umiddelbare vurdering, at det vil være muligt inden for rammerne af det nuværende nummerpladesystem at forsyne knallerter, der ikke i dag er registreringspligtige, med nummerplader.

Rigspolitichefen har endvidere oplyst, at det er Rigspolitichefens vurdering, at ordningen vil kunne implementeres ca. 6 måneder efter, at de nødvendige regler er tilvejebragt.

På den baggrund har Justitsministeriet i april 2004 anmodet Rigspolitichefen om at nedsætte en arbejdsgruppe med henblik på at udarbejde en model for registrering af disse knallerter. Arbejdsgruppen er samtidig blevet bedt om at fremkomme med forslag til nødvendige ændringer i love og administrative forskrifter.

Den nedsatte arbejdsgruppe har i juni 2004 indledt arbejdet med at udarbejde en model for registrering af ikke-registreringspligtige knallerter. Det forventes, at arbejdsgruppen vil have afsluttet sit arbejde medio november 2004.

Spm. nr. S 4753

Til socialministeren (15/7 04) af:

Tove Videbæk (KD):

»Hvorfor er følgegruppen vedrørende alkohol i VFC Udsatte blevet nedlagt?«