

## Begrundelse

Spørgsmålet stilles med baggrund i den seneste udvikling omkring Femernforbindelsen og med baggrund i de positive udtalelser trafikordførerne fra Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialdemokraterne kom med vedrørende motorvej til Holstebro, efter at en arbejdsgruppe fra Vestjylland for nylig var i deputation i Trafikudvalget.

## Svar (13/7 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Lovforslaget, som der henvises til i spørgsmålet, er vedtaget af Folketinget som lov nr. 408 af 22. maj 1996. Loven bemyndiger trafikministeren til, som et af flere nye hovedlandevisanlæg, at projektere en ny hovedlandevej som motorvej eller motortrafikvej Holstebro-Herning-Vejle (rute 18).

Loven, der samtidig gav trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en omfartsvej ved Brande (åbnet i 2000), er senere blevet fulgt op af anlægslove for delstrækningerne Ris-Ølholm, jf. lov nr. 483 af 1. juli 1998, Herning N-Brande, jf. lov nr. 401 af 2. juni 1999 som ændret ved lov nr. 408 af 6. juni 2002 samt Brande-Ris, jf. lov nr. 325 af 5. maj 2004. Gennemførelsen af disse strækninger er igangsat.

Med udgangspunkt i regeringens oplæg til investeringsplan (februar 2003) og de heri beskrevne rammer og forudsætninger for de statslige anlægsinvesteringer for perioden 2003-2012 indgik regeringen den 5. november 2003 en aftale med Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år.

Aftalen indebærer bl.a., at der i perioden 2004-2008 anlægges motorvej mellem Brande og Ris, 1. etape, jf. ovenfor. For de resterende delstrækninger mellem Herning og Vejle, som regeringen ønsker anlagt eller udbygget til motorvej (Brande omfartsvej, Brande-Ris, 2. etape, Ris-Ølholm og Ølholm-Vejle) indgår det i aftalen, at der løbende i perioden 2003-2008 skal udarbejdes beslutningsgrundlag, dvs. gennemføres VVM-undersøgelser med henblik på en senere beslutning om igangsættelse af projekterne.

Med underskrivelsen af principaftalen den 23. juni 2004 om en fast forbindelse over Femern Bælt er vi kommet et stort skridt nærmere realiseringen af dette projekt. På den baggrund vil

jeg snart tage initiativ til politiske drøftelser med partierne om forbindelsen. Umiddelbart ser jeg ikke nogen sammenhæng mellem gennemførelsen af forbindelsen og de forbedringer/udbygninger af det overordnede vejnet, som allerede er besluttet, eller som der er lagt op til at gennemføre i de kommende år med trafikaftalen af 5. november 2003 herunder på rute 18.

## Ad spm. nr. S 3246

Fra ministeren for ligestilling er modtaget supplerende besvarelse af et af Margrethe Vestager stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 9245, lød således:

Til ministeren for ligestilling (14/4 04) af:

**Margrethe Vestager (RV):**

»Vil ministeren tage konkret kontakt til Dansk Røde Kors for at samarbejde om at etablere en mere rummelig udrejsefrist (normalt 15 dage) for hjemsendelse af udenlandske kvinder og derved skabe mulighed for, at de udenlandske kvinder kan rejse tilbage til et etableret modtagelsescenter, netværk eller lignende, hvorved der kan skabes grundlag for, at de kan leve et liv uden prostitution?«

## Supplerende svar (13/7 04)

**Ministeren for ligestilling (Henriette Kjær):**

Jeg skal henlede opmærksomheden på, at hver minister er ansvarlig for ligestillingen indenfor eget forretningsområde. Jeg har indhentet nedenstående oplysninger fra Justitsministeriet samt fra Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration, som jeg kan henholde mig til.

Justitsministeriet har bidraget med følgende besvarelse:

»Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Rigspolitichefen kan bl.a. henvise til Rådets rammeafgørelse af 15. marts 2001 om ofræs stilling i forbindelse med straffesager (2001/220/RIA) samt rammeafgørelse af 19. juli 2002 om bekæmpelse af menneskehandel (2002/629/RIA).««