

12.	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 999/2001 af 22. maj 2001 om fastsættelse af regler for forebyggelse af, kontrol med og udryddelse af visse transmissible spongiforme encephalopatiser	Artikel 7, 11, 12, 13 og 15
-----	---	-----------------------------

#### *Anmeldelse af sygdomme*

13.	Rådets direktiv 85/511/EØF af 18. november 1995 om fællesskabsforanstaltninger til bekæmpelse af mund- og klovesyge (EFT L 315 af 26.11.1985, s. 11)	Artikel 3
14.	Rådets direktiv 92/119/EØF af 17. december 1992 om generelle fællesskabsforanstaltninger til bekæmpelse af visse dyresygdomme samt om specifikke foranstaltninger vedrørende blæreudslæt hos svin	Artikel 3
15.	Rådets direktiv 2000/75/EF af 20. november 2000 om vedtagelse af specifikke bestemmelser vedrørende foranstaltninger til bekæmpelse og udryddelse af bluetongue hos får	Artikel 3

#### **C. Gælder fra 1. januar 2007**

#### *Dyrevelfærd*

16.	Rådets direktiv 91/629/EØF af 19. november 1991 om fastsættelse af mindstekrav med hensyn til beskyttelse af kalve	Artikel 3 og 4
17.	Rådets direktiv 91/630/EØF af 19. november 1991 om fastsættelse af mindstekrav med hensyn til beskyttelse af svin	Artikel 3 og artikel 4, stk. 1
18.	Rådets direktiv 98/58/EF af 20. juli 1998 om beskyttelse af dyr, der holdes til landbrugsformål	Artikel 4

#### **Spm. nr. S 4760**

Til fødevareministeren (15/7 04) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Vil ministeren gennemføre en sammenkobling mellem EU's landbrugsstøtte og dansk lovgivning?«

#### **Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4759.

#### **Svar (20/7 04)**

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Som anført i min besvarelse af spørgsmål S 4759, er sammenkoblingen mellem EU's landbrugsstøtte og den danske lovgivning, som er fastsat i henhold til de i bilag III til Rådets forordning nr.

1782/2003 anførte fællesskabsbestemmelser, obligatorisk og udtømmende.

#### **Spm. nr. S 4584**

Til trafikministeren (29/6 04) af:

**Jens Peter Verner (S):**

»Hvilke initiativer vil ministeren med baggrund i den seneste udvikling omkring Femernforbindelsen tage for at sikre, at den ifølge lovforslag nr. L 196 (Folketingssamlingen 1995-96) projekterede nye vej – rute 18 fra Holstebro til Vejle – gennemføres som en 4-sporet vej inden for samme tidshorisont som den kommende Femernbæltbro, så der ikke sker en skævvridning af Danmark, samt at anlægslovgivningen fremlægges parallelt med anlægslovgivning for Femernbæltbroen?«