

**Spm. nr. S 4762**

Til trafikministeren (16/7 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren oplyse, om der inden for de allerede eksisterende trafikinvesteringer er mulighed for at gå ind i et projekt om motorring 5 rundt om Storkøbenhavn?«

**Begrundelse**

Det fremgår af Mogenavisen Jyllands-Posten, JP København, tirsdag den 13. juli 2004, at borgmestrene på den københavnske vestegn ønsker en såkaldt motorring 5.

Det fremgår af artiklen, at ministeren ikke kan tage stilling til projektet, før strukturreformen er gennemført.

Spørgeren er optaget af, at det – selv om svaret for vejene fremover kommer til at ligge delt mellem kommunerne og staten pga. strukturreformen – undersøges, om der ikke allerede nu kan iværksættes vurderinger af en fornuftlig linjeføring af en ny motorringvej, der kan løse de akutte trafikproblemer ved hovedstaden.

**Svar (2/8 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Mulighederne for etablering af en ny ydre ringforbindelse omkring Storkøbenhavn har været drøftet i en længere årrække. Oprindeligt blev denne forbindelse benævnt »B5«, senere »motorring 5«. I andre sammenhænge anvendes navnet »Tværvej«.

I 1967 vedtog Folketinget projekteringslov for en sådan ringforbindelse anlagt som motorvej (hovedlandevej). Formålet med vejforbindelsen, der skulle udgå fra Helsingørmotorvejen ved Brønsholm og forløbe vest om Farum og Taastrup til Kildebrønde med mulighed for forlængelse til Vest- og Sydvejen, var, at skabe forbindelse mellem en række centre samt at aflaste de store radialveje og de indre ringveje tættere på København.

I 1999 blev en kort strækning af en sådan ringforbindelse mellem Sydvej og Holbækmotorvejen åbnet som 2-sporet motortrafikvej. Vejen blev anlagt af staten, men efter åbningen overdraget til Københavns Amt som led i aftalen fra 1996 mellem staten og amterne om en ændret fordeling af det offentlige vejnet (vejaf-

ten). Eventuelle tiltag til videre anlæg af ringforbindelsen har herefter været en amtslig opgave. Der er følgelig ikke afsat statslige midler til projektet, ligesom projektet heller ikke indgår i aftalen af 5. november 2003 om trafikinvesteringer for de kommende 10 år.

Borgmester i Høje Taastrup Kommune, Anders Bak og borgmester i Ballerup Kommune, Ove E Dalsgaard har i et brev af 4. juni 2004 til mig rejst spørgsmål om Ring 5/Tværvejs fremtidige administrative placering.

Jeg har i mit svar af 18. juni 2004 til borgmestrene oplyst, at der endnu ikke er taget konkret stilling til den fordeling af amtsvejene, der skal ske i forbindelse med strukturreformen. Følgelig er der ej heller taget stilling til de fremtidige vejbestyrelsesforhold for Tværvej/Ring 5.

Den endelige fordeling af amtsvejene vil bero på en nærmere analyse af vejenes trafikale funktion samt forhandlinger med kommunerne. I den forbindelse vil bl.a. kommunernes fremtidige størrelse og geografiske udstrækning være naturlige parametre.

Et eventuelt statsligt initiativ med henblik på udbygning eller videreførelse af Tværvej/Ring 5 i den nuværende situation, hvor Tværvej er en amtsvej, vil efter min opfattelse udgøre et klart brud på den ansvarsfordeling mellem vejbestyrelserne, der blev fastlagt ved vejaftalen og den efterfølgende ændring af vejloven.

Spørgsmålet om en eventuel senere udbygning af Tværvej – og et eventuelt statsligt engagement heri – må derfor afvente en afklaring af vejens fremtidige administrative tilhørsforhold.

**Spm. nr. S 4763**

Til trafikministeren (16/7 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren oplyse, om ministeren bifalder en ekstra motorvej rundt om Storkøbenhavn, den såkaldte motorring 5, og i bekræftende fald hvad ministeren vil foretage sig for at fremme projektet?«

**Begrundelse**

Der henvises til artiklen »Borgmestre kræver den femte ringvej«, Morgenavisen Jyllands-Posten, JP København, tirsdag den 13. juli 2004.