

Det er spørgerens opfattelse, at der skal gøres en indsats for at speede tempoet op på de trafikinvesteringer, der allerede aftalt og afsat penge til, således at gennemsnitshastigheden kan sættes op.

Spørgeren ønsker oplyst, om det er muligt at speede tempoet op med forbedringerne af motorvejsinvesteringerne omkring København.

Det må formodes samlet set at koste samfundet mange penge hver eneste dag, at mange mennesker må bruge ekstra tid på at komme frem og tilbage på arbejde i København.

Svar (20/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har noteret mig, at der de seneste uger har været trykt en række artikler i bl.a. Berlingske

Tidende vedrørende de trafikale forhold på motorvejsnettet omkring København.

Regeringen har sammen med Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne i november 2003 indgået et omfattende forlig om trafikinvesteringer for de kommende 10 år.

Forligets indhold afspejler regeringens erkendelse af behovet for at prioritere en forbedring af de trafikale forhold i hovedstadsområdet – en erkendelse, som kom til udtryk allerede i regeringsgrundlaget fra 2001. Heri hed det:

»Det er regeringens hensigt at skaffe finansielt grundlag for yderligere investeringer i vej og kollektiv transport, bl.a. med henblik på en mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken i hovedstadsområdet«.

Med Trafikaftalen er der konkret truffet beslutning om at igangsætte følgende vej- og baneprojekter i hovedstadsområdet:

Tabel 1: Nye trafikinvesteringer i hovedstadsområdet

Projekt	Anlægsoverslag (mio. kr. '04-priser)	Forventet anlægsperiode
Kapacitetsforbedringer på jernbanen vest for København	800	2005-09
Udbygning af S-tognet mellem Københavns Hovedbanegård og Dybbølsbro St.	153	2007-09
Frederikssundmotorvejen 1. etape mellem Motorring 3 og Motorring 4	712	2006-12

Endvidere er det aftalt at der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for en række projekter – parenteser angiver, hvornår beslutningsgrundlaget forventes udarbejdet. Det drejer sig om:

- Strategianalyse af mulige kapacitetsforbedringer på jernbanen mellem København og Ringsted (2004-05)
- Supplerende VVM-undersøgelser for en udbygning af Frederikssundsvej (2004-05)
- Holbækmotorvejen – udvidelse til 6 spor mellem Roskilde og Fløng (2003-04)
- Helsingørmotorvejen – udvidelse til 6 spor mellem Øverød og Isterød (2006-08)
- Motorring 4 – udvidelse til 6 spor (2005-07)
- Modernisering af Nørreport Station (2005)
- Projekteringsarbejde, dobbeltspor Nordvestbanen (Lejre-Vipperød), (udarbejdes 2005-06)

Endelig må det inddrages i billedet af den fremtidige trafikale situation i hovedstadsområdet, at der allerede er vedtaget anlægslove for udvidelse af både Motorring 3 samt Køge Bugt Motorvejen på strækningen mellem Hundige og Greve Syd til hhv. 6 og 8 spor. Arbejdet med at forberede disse projekter er sat i gang.

Realiseringen af de mange igangværende og kommende større projekter, både på vej og bane, vil betyde et væsentligt løft for infrastrukturen i og omkring København årene fremover.

Samtidig vil også hovedstadsområdet naturligvis kunne få glæde af den pulje til sikkerhed og bedre kapacitet på 1 mia. kr. der med trafikaftalen er afsat bl.a. til udbedring af såkaldte »flaskkehalse«. Ligeledes vil resultaterne af de igangsatte undersøgelser af en række trafikprojekter