

få registreret biler på de afgiftsmæssige vilkår, der gælder for erhvervsdrivende?»

### Begrundelse

Et svar vil kunne berige den offentlige debat med viden.

### Svar (9/8 04)

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Først og fremmest vil jeg gerne benytte lejligheden til at præcisere, at der er forskel på den samlede afgiftsmæssige behandling af private og erhvervsdrivendes køb og anvendelse af varebiler.

Reglerne er bygget op om følgende princip:

- 1) Ens afgiftsbetaling for anskaffelse af ens biler
- 2) Forskellige afgiftsbetaling for forskellige anvendelser af ens biler

En bilkøber skal således betale samme registreringsafgift for den samme varebil, uanset om hun vil bruge den til privat eller erhvervs-mæssig kørsel. Baggrunden for, at beskattningen af varebiler ikke afhænger af anvendelsen er, at sådanne regler ville være administrativt vanskelige og langsommelige samt skade markedet for brugte varebiler.

Der ville selvsagt være store omkostninger for staten, hvis den skulle opkræve eller tilbagebetale registreringsafgift, hver gang en varebil blev handlet. Dette tidsspild og usikkerheden om den endelige pris ville endvidere virke stærkt hæmmende på omsætningen af brugte varebiler.

To bilejere skal derimod betale forskellige afgifter af ens biler, hvis de bruger bilerne til forskellige formål.

For det første kan erhvervsdrivende fratække anskaffelsesmomsen, hvis bilen udelukkende anvendes til erhvervs-mæssige formål. Denne regel er helt generel. Den sikrer blot, at der ikke kommer dobbelt moms på varerne, inden de ender hos forbrugerne. Anvendes bilen privat, kan køberen ikke fratække momsen. Dette er også helt generelt. Slutbrugeren betaler moms.

For det andet skal en ejer af en varebil betale et årligt tillæg for privat anvendelse, såfremt bilen udelukkende anvendes til privat kørsel. Den årlige afgift er på 5.040 kr. for den alt overvejende del af varebilerne – store varebiler og varebiler omfattet af stationcarreglen. Stationcarreglen omfatter biler, der markedsføres som per-

sonbil med lignende karrosseri. For den resterende begrænsede andel små varebiler er tillægsafgiften på 900 kr. om året. Formålet med denne tillægsafgift til private er at mindske den tilskyndelse til at købe en varebil i stedet for en personbil, der fremkommer ved forskellene i registreringsafgiften.

I løbet af sommeren har den almindelige bilkøber gennem pressen kunnet få det indtryk, at der ikke er grænser for privates afgiftsbaserede incitament til at anskaffe varebiler frem for personbiler. I den forbindelse vil jeg gerne komme med et par kommentarer.

Afgiftstillægget for privat anvendelse betyder, at en varebil ikke kan opretholde samme brugtvognspris som en tilsvarende personbil på hvide plader. En køber af en brugt varebil vil jo forholde sig til, at hun udover købsprisen og de almindelige afgifter for personbiler ved køb af en varebil også skal betale den årlige tillægsafgift på 5.040 kr. Derfor vil hun forlange et afslag i brugtvognsprisen svarende til de løbende betalinger af den årlige tillægsafgift.

Desuden er det ikke alle bilkøbere, der føler sig tiltrukket af varebilernes særlige indretning til godstransport. De fleste personbiler på hvide nummerplader kan også anvendes til godstransport – f.eks. ved at lægge bagsædet ned. Men en varebil kan ikke omdannes til en personbil med plads til flere passagerer. Det er jo netop ikke tilfaldt for at forhindre private i at købe en varebil i stedet for en personbil. Dette gør alt andet lige personbiler langt mere attraktive for de fleste private bilkøbere.

Samlet set har de nuværende regler den klare fordel, at varebiler på grund af ens registreringsafgift uhindret kan skifte ejer. Samtidig sikrer tillægsafgiften og reglerne for indretning af varebiler, at bilkøbernes tilskyndelse til at erstatte personbiler med varebiler alene på grund af forskellen i registreringsafgiften ikke bliver for stor.

Afslutnings vil jeg gerne understrege, at jeg ikke ser væsentlige problemer med reglerne for privates anvendelse af varebiler. Reglerne tilgodeser de ønskede formål på en ukompliceret måde.

Jeg mener i stedet, at problemerne fremkommer ved, at beskattningen af personbiler på hvide plader er alt for høj. Det vil derfor være rart, hvis alle de, der har luftet bekymringer og forslag, i stedet for ville komme med nogle holdbare udspil til, hvordan vi løser det grundlæggende problem – at få nedsat afgifterne for personbiler. Det ville være langt mere konstruktivt end