

Tabel 3 – Salg og merprovenu på baggrund af provenu de første 4 måneder 2004

	Afgiftsgrundlag for varebil inden fradrag Værdi mellem	Beregnet gns. pris inkl. moms og registreringsafgift	Antal til private og erhverv	Pct. af alle	Pct. af alle akkumuleret	Merprovenu fra registreringsafgiften hvis private varebiler var solgt på hvide plader, mio. kr.
Store varebiler	0 80.000	83.085	515	5%	5%	6
	80.000 90.000	96.085	344	3%	8%	5
	90.000 100.000	109.085	637	6%	15%	12
	100.000 110.000	122.085	374	4%	18%	8
	110.000 120.000	135.085	951	9%	28%	25
	120.000 130.000	148.085	1.034	10%	38%	30
	130.000 140.000	161.085	1.016	10%	48%	33
	140.000 150.000	174.085	976	10%	57%	35
	150.000 160.000	187.085	1.084	11%	68%	43
	160.000 170.000	200.085	795	8%	76%	34
	170.000 180.000	213.085	560	5%	81%	26
	180.000 190.000	226.085	391	4%	85%	19
	190.000 200.000	239.085	320	3%	88%	17
	200.000	278.085	1.214	12%	100%	76
	I alt		10.211			370
Små varebiler	I alt		130			
Andel til private i første halvår af 2004 ifølge De Danske Bilimportører					22%	

Kilde: Told Skat og De Danske Bilimportører.

Anm.: Beregningerne er foretaget under antagelse af, at alle biler har Radio, ABS, 4 Airbags, ekstra højt monteret stoplygte, ESP, 3 selealarmer, bagrudevisker og -vasker, samt at højre sidespejl kan justeres inde fra. Det gennemsnitlige afgiftsgrundlag er antaget til at være 75.000 kr. i gruppen mellem 0 og 80.000 kr. og 225.000 kr. i gruppen over 200.000.

De Danske Bilimportører har opgjort andelen af varebilssalget til private ved at antage, at alle varebiler, hvor der er opgivet et CPR-nr. ved købet, bliver anvendt privat, mens alle varebiler, hvor

der er opgivet CVR-nr. bliver anvendt til erhverv.

Ved sammenligninger af fordelingen af private andel på månedstal bør der tages højde for,