

for udviklingen er ikke ganske klar, hvorfor det kan give et bidrag til vurderingen at se på udviklingen i de biltyper og dermed prisniveauer, der samlet udgør den konstaterede udvikling. I denne sammenhæng er også fordelingen af provenutabet på de forskellige prisniveauer interessant.

Svar (9/8 04)

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Skatteministeriet er ikke bekendt med statistik, der gør det muligt, at svare præcist på spørgsmålet. Men Skatteministeriet har i stedet sammenholdt forskellige data for at give en besvarelse, der ligger så tæt på det ønskede som muligt.

Tallene er behæftet med væsentlig usikkerhed. Desuden giver den ønskede provenuberegning et meget urealistisk billede af de samlede

provenumæssige konsekvenser for staten ved at afgiftsbelægge privates varebiler som personbiler. Sidste del af svaret indeholder derfor også kort gennemgang af en række væsentlige forhold vedrørende adfærdseffekter, tillægsafgift og konjunkturudsving som er relevante for en belysning af området.

I tabel 1 til 3 på de følgende sider vises udviklingen i salget af varebiler til både private og erhvervsdrivende i 2002, 2003 og de første fire måneder af 2004 fordelt på forskellige gennemsnitspriser. Bemærk, at alle tallene på grund af betalingsfrister m.m. er forsinket en måned i forhold til salgstidspunktet.

Merprovenuet ved uændret salg af varebiler til private med registreringsafgift efter reglerne for personbiler fremgår ligeledes af tabellerne. Merprovenuet er beregnet ved at samkøre provenuoplysninger fra ToldSkat med oplysninger om privates andel af det samlede varebilssalg fra De Danske Bilimportører.