

selsulykker, men på grund af de høje danske bilpriser, som hovedsageligt skyldes den høje registreringsafgift, er den danske bilpark forældet. Mange af bilerne i den eksisterende bilpark mangler mange af de fordele, som nye biler har som f.eks. sikre kabiner, ABS osv. Spørgeren er af den opfattelse, at såfremt den eksisterende bilpark erstattes med biler, der indeholder disse teknologiske forbedringer, vil antallet af færdselsulykker falde, hvilket vil være en stor fordel både for trafikanterne og for samfundsøkonomien.

Svar (26/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at Færdselsstyrelsen ikke har oplysninger om aldersfordelingen for de uheldsimplicerede biler i Danmark.

Færdselsstyrelsen vurderer dog på grundlag af en række studier og undersøgelser, at det vil have en positiv effekt på færdselssikkerheden, hvis den ældre del af den danske bilpark udskiftes med nyere modeller.

Der er således gennemført en undersøgelse af Folksam, som er et gensidigt svensk forsikrings-selskab, der også udfører trafiksikkerhedsforskning, som fremgår af rapporten »Hvor sikker er bilen« fra 2003. Resultaterne hviler på data fra 76.100 færdselsuheld, der er indtruffet i perioden 1994 til 2002 med 29.300 skadede personer involveret.

Det fremgår af rapporten, at skadesrisikoen er formindsket med 25% over en 15 års periode fra begyndelsen af 1980'erne til slutningen af 1990'erne, navnlig som følge af indførelse af kollisionzoner i bilernes front, forstærket kabine, airbags og selestrammere, det vil sige bilernes såkaldte passive sikkerhed. Der er sket de største forbedringer for de mindste biler.

Endvidere undersøger Euro NCAP – European New Car Assessment Programme – den passive sikkerhed i biler ved crashtests af hensyn til forbrugernes mulighed for at vælge de sikreste biler.

Bilerne tildeles pointværdier i form af »stjerner«, alt efter den sikkerhed bilerne yder ved frontal og sidekollisionsforsøg. Der kan opnås op til 5 stjerner. Gennem årene er der opnået betydelige forbedringer i det antal stjerner, som bi-

lerne opnår ved testene, og den positive udvikling forventes at fortsætte.

TRL – Transport Road Laboratory – i England har vurderet, at der vil kunne opnås en reduktion af personskader på 35% over en 10-års periode frem til 2010 ved gennemførelse af en bred vifte af sikkerhedsmæssige tiltag, så som vejforbedringer, styrthjelmspligt, fokus på unge biler, på spritkørsel, hastighedsreduktion etc.

Alene en forbedring af bilers sikkerhed forventes at give en effekt på 15% reduktion i antallet af personskader ud af den samlede effekt af alle tiltag på 35% reduktion.

Biler er i dag udstyret med et Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Systemet forhindrer udskridning ved at afbremse enkelte hjul. Ifølge forskellige studier forventes systemet at bidrage væsentligt til at forhindre ulykker. ESP forøger således bilens aktive sikkerhed. Systemet bidrager til at hindre, at en kritisk situation udvikler sig til en ulykke. En svensk undersøgelse har således peget på en uheldsreducerende effekt af ESP på 22%.

ABS-bremser, som biler også er udstyret med i dag har tillige en positiv uheldsreducerende effekt.

På baggrund af de ovennævnte undersøgelser er det Færdselsstyrelsens vurdering, at der ved udskiftning af de ældste biler med nye bilmodeller vil kunne opnås en reduktion i antallet af personskader i uheld med disse køretøjer på ca. 40%.

Spm. nr. S 4825

Til undervisningsministeren (26/7 04) af:
Louise Frevert (DF):

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at der mellem EU og Tyrkiet eksisterer en associationsaftale, der sikrer, at tyrkiske borgere bosiddende i EU ikke kan fratages allerede erhvervede rettigheder, herunder retten til offentligt betalt modersmålsundervisning, samt i bekræftede fald oplyse, hvad ministeren vil foretage sig med henblik på at sikre, at lovens intention om, at modersmålsundervisning ikke længere er et gratis offentligt tilbud, kommer til at gælde for alle uanset eventuelle aftaler med EU og andre lande?«