

Begrundelse

Sagen er ret alvorlig, da det drejer sig om en dødsfaldserstatning for tab af ægtefælle og familiefar. Efterspillet i sagen om dødsulykken på fiskeskibet Orck viser, at EU's politisamarbejde tilsyneladende ikke fungerer, når der på nuværende tidspunkt ikke er givet en tilbagemelding fra de hollandske myndigheder om, at de har rejst sigtelse jf. svar den 5. juli 2004 på spørgsmål nr. S 4528 fra økonomi- og erhvervsministeren.

Det kan simpelthen ikke være rigtigt, hvis denne sag bliver forældet på grund af nul. Der har tidligere været eksempler på, at sager er blevet forældet på grund af smøl og henlæggelser hos politiet. Spørgeren går ud fra, at ministeren er enig i, at det ikke må ske i sagen her.

Politiet i Esbjerg har fremsendt en sag til de hollandske myndigheder, hvor der er rejst krav om sigtelse. Imidlertid er der endnu ikke er berammet en retssag. Familien til den omkomne fisker er hårdt ramt af ulykken og har brug for en afklaring. Spørgeren vil ikke undlade at påpege, at spørgeren er forundret over, at ulykken som ramte polakken ombord på Orck faktisk fiskede på en dansk indregistreret kutter, og på en dansk kvote, og at denne sag ikke for længst er blevet afklaret i det EU samarbejde, som er så højt besunget. Sagen er jo dansk, selv om det senere viste sig at skibet ikke opfyldte betingelserne for at være dansk indregistreret.

Svar (30/7 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Esbjerg om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Supplerende svar (6/8 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Esbjerg om en udtalelse.

Politimesteren i Esbjerg har i den anledning oplyst følgende om sagsforløbet og de videre overvejelser i sagen:

»Da efterforskningen i sagen den 30. oktober 2003 var nået til det stadie, hvor der var grundlag for at rejse sigtelse, og da efterforskningen havde vist, at sigtelser skulle rejses mod og afhøring i anledning af sigtelserne skulle foretages af personer bosiddende i Holland, blev sagens omfattende og komplicerede materiale på grund af sagens karakter og for at tage højde for forældelsesrisikoen samme dag pakket med henblik på fremsættelse af en retsanmodning til Holland og straks sendt til oversættelse ved translatør. Det oversatte materiale blev efter mange kontakter med translatøren modtaget retur den 14. januar 2004.

Tranlatøren afleverede imidlertid ikke det oversatte materiale i den ønskede stand. Derfor var det nødvendigt at pakke sagsmaterialet om igen, inden retsanmodningen kunne fremsendes direkte til relevante hollandske myndighed den 20. januar 2004.

Da jeg efter forløbet af 5 måneder ikke havde fået andet fra de hollandske myndigheder end en bekræftelse på modtagelsen af retsanmodningen, og da forældelse vil indtræde den 18. september 2004, rykkede jeg den 28. juni 2004 den hollandske myndighed for sagen, idet jeg samtidig fremhævede forældelsesproblemet.

Såfremt jeg ikke har modtaget sagen retur fra Holland den 1. august 2004, har jeg til hensigt at overveje mulighederne for inden den 18. september 2004 ex tuto at rejse tiltale i overensstemmelse med de sigtelser, jeg har formuleret over for de hollandske myndigheder, selv om sigtelser ikke forinden måtte være rejst, og uden at de sigtedes forklaringer indgår i overvejelserne af tiltalespørgsmålet.«

Spm. nr. S 4731

Til trafikministeren (13/7 04) af:

Poul Fischer (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvilken effekt en udskiftning af den danske bilpark vil have på trafikikkerheden herunder antallet samt omfanget af færdselsulykker?«

Begrundelse

Moderne teknologi kan forbedre sikkerheden i trafikken og derved nedbringe antallet af færdselsulykker.