

Begrundelse

Det fremgår af svar på spørgsmål nr. S 4098 31. juli 2003, at der har været tale om flere sager. Derfor ønskes en redegørelse for, hvor mange fiskeskibe der er tilbageholdt siden lov nr. 170 af 16. marts 1994, hvor der kom en revideret sølov.

Svar (6/8 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Spørgsmål S 4098 af 31. juli 2003, der henvises til i begrundelsen for spørgsmålet, vedrørte registreringsforholdene omkring fiskeskibet ORCK. Den tilbageholdelse, som blev foretaget af fiskeskibet ORCK, relaterede sig ikke til registreringsforholdene, og der er ikke siden 1994 tilbageholdt fiskeskibe på grund af fejl i registreringsforholdene.

Efter på ny at have vurderet sagen kan Søfartsstyrelsen supplerende oplyse, at man – såfremt formaliteterne i forbindelse med registreringen i øvrigt er i orden efter EU reglerne og den danske skibsregistreringslovgivning – ikke vil kunne modsætte sig, at fiskeskibe, som ejes af selskaber, som er oprettet i henhold til dansk lov, optages i det danske skibsregister, selvom flertallet af bestyrelsesmedlemmerne udgøres af EU borgere. De krav vedrørende registreringsforholdene, der blev stillet til ORCK efter ulykken, er derfor mere vidtgående, end der er basis for.

Angående øvrige tilbageholdelser af fiskeskibe som følge af tekniske eller operationelle mangler ved skibet, foreligger der ikke nogen tal herfor. Der har i medfør af Søsikkerhedslovgivningen været foretaget ca. 4.000 syn på fiskeskibe i perioden. Der foreligger ikke nogen samlet opgørelse over, hvor mange af disse syn, der er resulteret i, at fiskeskibe er blevet tilbageholdt, eller der er sket inddragelse eller meddelt afslag på fornyelse af certifikater.

For at få et bedre overblik over antallet af tilbageholdelser som følge af tekniske eller operationelle mangler, har Søfartsstyrelsen pr. 1. juni 2004 indført en synspraksis, som indebærer, at der vil ske en formel tilbageholdelse med udste-

delse af en såkaldt »stopseddel«, når der konstateres væsentlige mangler på skibe i drift.«

Jeg henholder mig til de af Søfartsstyrelsen givne oplysninger.

Spm. nr. S 4802

Til justitsministeren (22/7 04) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Vil ministeren gøre rede for, hvor mange politianmeldte sager vedrørende fiskeri, der er behandlet af Politiet i Esbjerg siden 1990, og hvor mange af disse sager der aldrig er blevet rejst, fordi de blev forældede?«

Begrundelse

I henhold til svaret på spørgsmål nr. S 4098 31. juli 2003 fra økonomi- og erhvervsministeren er der konstateret flere sager på skibe vedrørende overtrædelser af dansk lovgivning. Hvor mange af disse sager er blevet behandlet af Politimesteren i Esbjerg siden 1990, og hvor mange er blevet forældet eller henlagt.

Svar (30/7 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Esbjerg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 4803

Til justitsministeren (22/7 04) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Vil ministeren gøre rede for, hvordan og hvornår Esbjerg Politi vil tilsikre, at Politiet i Holland følger op på retsanmodningen fra Esbjerg Politi fra januar 2004 om at rejse sigtelse mod hollandske statsborgere i sagen om dødsulykken på fiskeskibet Orck?«