

at fastsætte særlige regler for takster og service-niveau i den forbindelse.

Spm. nr. S 4580

Til trafikministeren (29/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det regeringens plan at overdrage Bornholmstrafikken til Hovedstadsregionen, og hvis dette er tilfældet, hvilke konsekvenser vil det så på sigt få for tilskuddet og vilkårene for driften, og vil ministeren garantere, at Bornholm ikke i fremtiden vil opleve nye forringelser af færge-driften?«

Svar (12/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er ikke regeringens plan hverken at overdrage rederiet Bornholmstrafikken eller ansvaret for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm til Hovedstadsregionen.

Spm. nr. S 4582

Til trafikministeren (29/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sikre, at der optages forhandlinger mellem ministeren og Bornholms Regionskommune og med de berørte passagerorganisationer m.fl., inden der træffes nogen som helst beslutninger om strukturreformens konsekvenser for færgedriften til Bornholm, og vil ministeren løbende informere Folketingets Trafikudvalg herom og eventuelt oprette en følgegruppe med repræsentanter for alle partier?«

Svar (12/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringen og Dansk Folkeparti har som led i aftalen om strukturreformen besluttet, at muligheden for lokal overdragelse skal vurderes nær-

mere for de færgeruter, hvor staten i dag varetager driften. Dette gælder således også for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Dermed mener jeg ikke, at Bornholm skal overtage ansvaret for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. Derimod er det oplagt at *drøfte muligheden* for, at ansvaret overgår til det lokale samfund.

Jeg kan orientere om, at jeg på nuværende tidspunkt allerede har haft en indledende drøftelse med regionsborgmester Thomas Thors om mulighederne for en sådan overdragelse. Den egentlige forhandling vil blive indledt i løbet af efteråret.

Forhandlingerne om overdragelse af ansvaret for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm forventes således at foregå med Bornholms regionsborgmester.

Såvel passager- og pendlerforening, som en lang række organisationer, der repræsenterer det bornholmske samfund er medlem af Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm. Kontaktrådet fungerer dels som rådgivende organ for trafikministeren, dels som et formaliseret dialogforum mellem Trafikministeriet og Bornholm, og da regionsborgmesteren samtidig er formand for Kontaktrådet, vil jeg drøfte rådets rolle med ham, når forhandlingsforløbet fastlægges.

Jeg vil i løbet af forhandlingsprocessen holde forligskredsen bag aftalen om strukturreformen orienteret. Jeg vil desuden orientere Folketingets Trafikudvalg, ikke alene om resultatet af en evt. overdragelse af trafikføreransvaret i forbindelse med den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, men også resultatet af forhandlingerne om tilsvarende færgeoverfarter, hvor staten i dag har ansvaret.

Spm. nr. S 4627

Til fødevarerministeren (2/7 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren ved henvisning til videnskabelige publikationer dokumentere den nuværende MVJ-ordnings effekt på den danske biodiversitet?«