

Det er min overbevisning, at det i dag ikke kun er de store lystfartøjer der forsikres, hvorfor afgiften for nuværende også betales for så vidt angår nogle mindre lystfartøjer. Der er dog ikke nogen lovgivning, som stiller krav om, at lystfartøjer skal kaskoforsikres.

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at det foreslås, at der indføres en generel afgift på lystfartøjer, i stedet for en afgift af lystfartøjets forsikringssum. Jeg har ikke intentioner om at ændre lovgivningen, således at afgiften betales som en generel afgift af bådens værdi. En generel afgift på lystfartøjer er ikke en del af regeringens politik, og imod skattestoppet.

Spm. nr. S 4589

Til fødevareministeren (30/6 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvad er årsagen til, at Fødevareministeriet har valgt at løbe fra aftalen om de brune bier på Læsø, hvor det var en klar forudsætning for aftalen, at Fødevareministeriet giver penge til at øge produktionen af bidronninger fra brune bier, samt at den østlige ende af Læsø bliver holdt fri for andre biracer i parringssæsonen?«

Svar (5/7 04)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Ved mødet d. 13. maj 2004 på Læsø tilsluttede biavlere på Læsø sig »Protokol for møde d. 13. maj 2004 vedr. biavl på Læsø«. I protokollen indgår en række forudsætninger for fremtidigt bihold på øen. Det er denne aftale, som der på det seneste er refereret til i pressen.

Med underskriften er der udtrykt en enighed om, at der med aftalen er et godt grundlag for de betingelser, der skal danne grundlag for det fremtidige arbejde. Det fremgår endvidere, at man herefter vil igangsætte et arbejde med udformning af regelsættet. Udkast til disse regler vil blive sendt til ekstern høring med henblik på yderligere kommentarer.

Folketingets Udvalg for fødevarer, landbrug og fiskeri er i brev af 9. juni orienteret om det igangværende arbejde.

Som led i opfølgning på det første Læsø-møde har ministeriet inviteret repræsentanter

for de lokale biavlere til endnu et møde på Læsø d. 14. juli 2004.

En af forudsætningerne i aftalen er igangsætning af et opformeringsprojekt for de brune bier. Dette projekt skal afløse det hidtidige projekt, der udløber ved udgangen af 2004. Der vil være tale om en mere omfattende indsats i forhold til nu. 2004 vil være et overgangsår mellem det nuværende og det kommende projekt, hvor eventuelle merudgifter vil skulle drøftes mellem foreningen og Fødevareministeriet. Denne forståelse har Danmarks Biavlerforening erklæret sig enig i. En projektansøgning vedrørende disse midler er under drøftelse mellem ministeriet og foreningen.

På mødet d. 14. juli 2004 vil yderligere udeståender og eventuelle misforståelser blive drøftet. Der er således ikke tale om en afsluttet proces, men derimod en igangværende proces med afsæt i den omtalte aftale, og med fokus på dialog med biavlerne.

Ad spm. nr. S 3629

Fra skatteministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Aase D. Madsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 10424, lød således:

Til skatteministeren (3/5 04) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren oplyse, om der i forbindelse med den nuværende og stigende overproduktion af el fra vindmøller er planer eller igangværende forhandlinger om en sænkning af energifgiftsatserne i forbindelse med de decentrale kraftvarmeverkers brug af eloverløbet fra vindmølleproduktionen til installerede elpatroner og varmepumper?«

Supplerende svar (24/6 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Med henvisning til svar på S 3629 af 12. maj 2004 fremsendes hermed det endelige svar på spørgsmålet.

Jeg har drøftet sagen med økonomi- og erhvervsministeren. Vi er enige om, at det skal være muligt at udnytte billig strøm til produkti-