

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4500.

Svar (30/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg skal henvide til min besvarelse af S 4504.

Spm. nr. S 4506

Til økonomi- og erhvervsministeren (22/6 04) af: **Henrik Sass Larsen (S):**

»Mener ministeren, at det nuværende niveau for corporate governance i elselskaberne sikrer, at selskabernes ejerkreds har reelle muligheder for at påvirke overambitiøse investeringer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4500.

Svar (30/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Elnetselskaberne skal efter elforsyningsloven drives effektivt og er underlagt en prisregulering. Endvidere er der efter elforsyningsloven sikret forbrugerrepræsentation i bestyrelserne. Der er indgået aftale om, at prisreguleringen skærpes, jf. min besvarelse af spørgsmål S 4502. Det er op til selskaberne selv at vurdere, hvordan de inden for rammerne af prisreguleringen driver en effektiv virksomhed.

Spm. nr. S 4507

Til økonomi- og erhvervsministeren (22/6 04) af: **Henrik Sass Larsen (S):**

»Hvordan afvejer ministeren de modsatrettede interesser til industripolitik, energipolitik og for-

brugerpolitik, som elselskabernes initiativer på dette område afstedkommer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4500.

Svar (30/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Ifølge elforsyningslovens § 1, stk. 1, er lovens formål at sikre, at landets elforsyning tilrettelægges og gennemføres i overensstemmelse med hensynet til forsyningssikkerhed, samfundsøkonomi, miljø og forbrugerbeskyttelse.

Jeg ser det ikke som min opgave at forholde mig til de erhvervmæssige dispositioner, som elselskaber foretager, så længe det sker inden for lovgivningens rammer.

Spm. nr. S 4513

Til skatteministeren (23/6 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvad er årsagen til, at de ejere af lystbåde, der har en kaskoforsikring på båden, skal betale en afgift på 1 pct. til staten, mens de ejere, der ikke har en kaskoforsikring, slipper for at betale afgift, og vil ministeren ændre denne regel?«

Svar (7/7 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Lov om afgift af lystfartøjsforsikringer blev vedtaget af Folketinget den 20. august 1976, og blev fremsat af den daværende socialdemokratiske minister for skatter og afgifter. Som angivet i lovforslagets bemærkninger, regnede man med, at det var de større lystfartøjer, der var forsikrede, mens der sjældent tegnedes særskilt forsikring for mindre både som kanoer, robåde, kajaker og små sejljoller. I bemærkningerne stod: »I praksis vil lovforslagets gennemførelse således virke som en afgift på lystfartøjer med fritagelse for mindre både.«