

Tommerup. Den efterfølgende opfølgning bekræftede et fejl billede, der gav anledning til en allerede gennemført skinneudveksling på i alt ca. 2 km på strækningen Odense – Middelfart. Desuden gav opfølgningen anledning til planlægning af skinneudveksling på ca. 0,6 km på Valby – Høje Tåstrup (jernbanen). Denne skinneudveksling gennemføres primo uge 27.

For i øvrigt at forebygge nye alvorlige skinnefejlsuheld sker der for tiden blandt andet en skærpelse af fejklassificeringen for ultralydsfejl samt indførelse af særlige skinneeftersyn, og i efteråret introduceres en ny international kontrolmetode til måling af skinnespændinger.

Banedanmark har således iværksat en række målinger og tiltag for at hindre, at en lignende ulykke kan ske fremover. Jernbanetilsynet finder de iværksatte initiativer tilfredsstillende og vurderer, at jernbanenettet fortsat er sikkert at benytte.

På den baggrund finder jeg ikke behov for at iværksætte yderligere initiativer.

I øjeblikket arbejder Banedanmark med nedlæggelse og sikkerhedsforbedringer af overkørslerne på jernbanestrækningerne Skanderborg – Silkeborg og Århus – Ryomgård. Nedlæggelse af overkørsler på disse to strækninger er en del af nærbaneprojektet omkring Århus, hvor målet er at hæve hastigheden til henholdsvis 120 og 100 km/t. Ved de hastigheder og med den kommende togfrekvens er det ikke tilladt at have usikrede overkørsler i niveau.

Herudover arbejder Banedanmark i øjeblikket på nedlæggelse af usikrede overkørsler på strækningerne Roskilde – Køge og Aalborg – Frederikshavn.

Banedanmark foretager prioriteringen af hvilke jernbanestrækningers overkørsler og led, der skal nedlægges, efter antallet af tog på strækningen og disses hastighed.

#### Ad spm. nr. S 3287

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Høgni Hoydal stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 9207, lød således:

Til justitsministeren (15/4 04) af:

**Høgni Hoydal (TF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om igangværende planer for omstruktureringer af politiet i Færøerne, og kan ministeren bekræfte, at der er planer om en øget centralisering med nedlæggelse af nogle af de nuværende sysselmandskontorer i Færøerne til følge?«

#### Supplerende svar (29/6 04)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Landfogeden (politimesteren) på Færøerne og fra Rigspolitichefen.

Landfogeden (politimesteren) på Færøerne har oplyst følgende:

»Der er ikke planer om væsentlige strukturændringer, men justeringer med henblik på, at de samlede personalemæssige ressourcer kan anvendes mest hensigtsmæssigt.

#### Spm. nr. S 4521

Til trafikministeren (24/6 04) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren redegøre for Banedanmarks arbejde med at lukke for led og overkørsler på strækningen Grenå-Ryomgård?«

#### Svar (1/7 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Banedanmark oplyser, at der på strækningen Ryomgård – Grenå er i alt 53 overkørsler, hvoraf de 38 er usikrede led. Banedanmark har i øjeblikket ingen aktuelle planer om at nedlægge disse overkørsler.

Banedanmark har gennem mange år arbejdet med strækningsvis nedlæggelse af de usikrede jernbaneoverkørsler. Undersøgelser har tidligere vist, at der sker forholdsvis mange ulykker i denne type overkørsler. Ved nærmere gennemgang af overkørslerne på de regionale strækninger viser det sig ofte, at leddene ikke er i brug længere, oftest pga. sammenlægninger af landbrugsjorden, men også fordi landmændene anser dem for farlige at benytte med de store landbrugsmaskiner.