

Spm. nr. S 4481

Svar (1/7 04)

Til trafikministeren (22/6 04.) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan udgifterne, såvel de budgetterede som de foreløbigt realiserede, til etablering af ATC-togstop fordeler sig på de fire besluttede strækninger?«

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark oplyser, at udgifterne til etablering af ATC-togstop fordeler sig som angivet i nedenstående tabel:

Mio. kr.	Realiseret pr. medio juni 2004	Budget
Udvikling	12,6	13,6
Vejle – Holstebro	7,0	17,7
Esbjerg – Struer	8,8	14,6
Odense – Svendborg	4,4	11,1
Århus – Grenå	3,6	9,2
Tillæg for usikkerhed	-	10,3
I alt	36,4	76,5

Jeg kan tilføje, at projektet med forbedret jernbanesikkerhed, hvori ATC-togstop på de fire strækninger er et væsentligt element, forventes at blive op til 18,7 mio. kr. dyrere end budgetteret på finansloven.

Udgifterne til udvikling og gennemførelse af ATC-togstopprojektet er blevet dyrere end antaget i de indledende faser, hvilket skyldes, at budgettet blev fastlagt på et tidspunkt, hvor projektet blot var overordnet beskrevet. I takt med at projektet er blevet konkretiseret, er de faktiske udgifter blevet synliggjort. Der er stadig en vis usikkerhed om den endelige beregning af overskridelsen, da prøvedriften af systemet fortsat er i gang. Overskridelsen forventes finansieret indenfor Banedanmarks eksisterende rammer.

Finansudvalget og Trafikudvalget er i øvrigt blevet orienteret om fordyrelsen af projektet i et brev af 17. juni 2004. Når der foreligger en endelig opgørelse over fordyrelsen, vil jeg fremsætte et aktstykke i Finansudvalget.

Spm. nr. S 4516

Til trafikministeren (23/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke andre strækninger i landet der af Banedanmark er klassificeret som den samme alvorlige fejlgruppe 1-fejl som strækningen ved Tommerup, hvilke forholdsregler eller sporfornyelser Banedanmark har iværksat af disse, samt hvilke initiativer ministeren vil tage i den anledning?«

Svar (5/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis skal det bemærkes, at såkaldte klasse 1-fejl dækker over en række forskellige fejltyper, og at der set over hele nettet således er en række klasse 1-fejl.

Banedanmark oplyser, at der for tiden er én strækning, hvor der findes den samme slags fejlgruppe 1-fejl, som fandtes ved Tommerup. Det drejer sig om Valby – Høje Tåstrup (på fjernbanen). Fejlen er, som beskrevet nedenfor, ny og udbedres primo uge 27.

Ved den planmæssige kørsel med indlejet ultralydsmålevogn, der sluttede dette års målekampagne primo juni 2004, blev der ved to lokaliteter indikeret fejl billeder, der mindede om