

Spm. nr. S 4453

Til skatteministeren (18/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes Told og Skat skal forholde sig, såfremt de af en skatteyder gøres opmærksom på, at en given vare, f.eks. pga. dennes urealistisk lave salgspris, med til vished grænsende sandsynlighed på et tidspunkt har været et led i en moms-karrusel?«

Svar (28/6 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Hvis en virksomhed gør Toldskat opmærksom på, at de har fået tilbudt en vare, der pga. dennes urealistiske lave salgspris, med stor sandsynlighed på et tidspunkt har været et led i en karrusel, vil ToldSkat foretage kontrol i den virksomhed, der har tilbudt varen, og eventuelle tidligere og senere aftagere af varen.

ToldSkat vil ligeledes når der er tale om handelsforhold, der involverer andre EU-lande i henhold til indgåede bistandsaftaler udveksle oplysninger med andre lande både spontant og efter anmodning. I øvrigt kan jeg henvisse til mit svar på spm. S 4156.

Spm. nr. S 4454

Til skatteministeren (18/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Er ministeren enig i, at der er basis for yderligere efterforskning på baggrund af oplysningerne i artiklen »Mistanke om momssvindler med Intel-CPU'er« i Computer Reseller News den 9. juni 2004, og hvilke initiativer vil ministeren tage i den anledning?«

Svar (28/6 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

ToldSkat har ikke med det nuværende lovgrundlag hjemmel til at iværksætte en egentlig efterforskning, da det er en politimæssig opgave. ToldSkat har kun beføjelser til at foretage kontrol af virksomheder i Danmark og til at ud-

veksle oplysninger og yde kontrolmæssig og administrativ bistand til andre EU-lande i henhold til indgåede bistandsaftaler.

I øvrigt kan jeg henvisse til mit svar på spm. S 4156 og S 4158.

Spm. nr. S 4478

Til trafikministeren (21/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for omkostningerne til oprydning og udbedring af de tekniske skader ved hhv. ulykken i Kølkær i 2000 og Jelling i 1995?«

Svar (29/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Med hensyn til ulykken i Jelling i 1995, hvor to MR-togsæt kolliderede, oplyser DSB, at det ud fra en vurdering af skadernes omfang blev besluttet at reparere 2 ud af de i alt 4 vogne (en vogn fra hvert af de 2 togsæt). Disse to vogne blev således repareret og samlet til ét togsæt. De øvrige 2 vogne blev skrottet. Reparationsomkostningerne beløb sig til i alt 6,3 mio. kr.

Herudover var der omkostninger i forbindelse med passagerernes tilskadekomst på cirka 2,4 mio. kr.

For så vidt angår ulykken i Kølkær i 2000, hvor to MR-togsæt kolliderede, oplyser DSB, at det blev besluttet at reparere 2 af de 4 vogne og skrotte de øvrige. DSB's omkostninger i forbindelse med ulykken blev takseret til 19 mio. kr.

For begge ulykker gælder at, at der var udgifter til reparation af faste anlæg og oprydning efter ulykken. Banedanmark oplyser, at udgifterne til reparation af de faste anlæg og oprydning efter ulykken i 2000 udgjorde 236.096 kr. Beløbet er ekskl. moms, idet Banedanmark har fuld fradragsret for betalt moms. For ulykken i 1995 er disse omkostninger ikke opgjort separat.

Udgifterne ved ulykken i 2000 blev i øvrigt dækket af DSB's forsikringsselskab, idet DSB var ansvarlig for ulykken.