

Spm. nr. S 4351

Til trafikministeren (11/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for status på EU-forhandlingerne om piloters arbejdstid?«

Svar (25/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Kommissionens forslag om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart indeholder fælles regler for flyve- og hviletid for flyvende besætningsmedlemmer inden for EU.

Forslaget blev drøftet på Rådsmødet den 11. juni 2004, hvor der imidlertid ikke kunne opnås enighed blandt medlemslandene. Rådet vil på den baggrund arbejde videre med forslaget.

forelagt udvalget med henblik på forhandlingsoplæg.

Forslaget er endvidere omhandlet i det aktuelle notat, som er oversendt til Trafikudvalget den 28. maj 2004 med henblik på orientering forud for Rådsmødet.

Spm. nr. S 4361

Til trafikministeren (14/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at forhandlingerne om samdrift mellem Grenaa- og Odderbanerne afventer forhandlingerne om den nye kommunale struktur?«

Svar (25/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Spørgsmålet om samdriften mellem Grenaa- og Odderbanen behandles i øjeblikket i en arbejdsgruppe med deltagelse fra Trafikstyrelsen og Århus Amt. Arbejdsgruppen er endnu ikke kommet med nogen endelig indstilling bl.a. som følge af de igangværende strukturforhandlinger. Dette har dog ikke betydning for tidsplanen for etableringen af samdriften mellem de to baner.

Samdriften kan således etableres, når der indsættes nye tog på Grenaabanen, der har de tekniske egenskaber, der skal til for at håndtere de mange standsninger på Odderbanen. Det har hidtil været forudsætningen, at dette ville ske, når der kunne overføres Desirotog fra Svendborg- til Grenaabanen i starten af 2006. Denne indsættelsesplan er uafhængig af de igangværende strukturforhandlinger.

Spm. nr. S 4352

Til trafikministeren (11/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Mener ministeren, det er acceptabelt, hvis piloter med Kommissionens forslag vil få en daglig tjenestetid på 14 timer, hvilket svarer til en vågen periode på 20 timer, hvilket forringer en gennemsnitspersons koncentrationsevne svarende til en alkoholpromille på 0,86?«

Svar (25/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Kommissionens forslag om flyve- og hviletid indeholder bestemmelser om en maksimal daglig flyvetjenesteperiode på 13 timer, som i visse situationer kan forlænges med op til én time. Dette skal ses i sammenhæng med forslagets øvrige bestemmelser om begrænsning af tjenestetimer inden for nærmere fastsatte tidsintervaller samt hvile mellem tjenesteperioderne.

Jeg kan derudover henvise til samrådet den 3. juni 2004, hvor Trafikudvalget blev orienteret om transportsagerne på dagsordenen for Rådsmødet den 11. juni 2004. Kommissionens forslag om flyve- og hviletid blev ved den lejlighed

Spm. nr. S 4362

Til trafikministeren (14/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der allerede er adskillige amtslige driftsselskaber på jernbaneområdet, og at der således ikke er nogen saglig grund til netop at lade nærbanedriften i Århusområdet stå i stampe, så længe forhandlingerne står på?«