

**Tabel 3. Besparelse i brændstofafgift for udvalgte biler ved manglende prisregulering af brændstofafgifterne**

	Peugeot 206 S16 (1.6)	Peugeot 307 1.6 XR	Ford Mondeo 1.8 Trend
Brændstofforbrug	14,7 km/liter	13,9 km/liter	12,8 km/liter
Årlig kørsel	20.000 km	20.000 km.	20.000 km.
Årligt brændstofforbrug	1.361 liter	1.439 liter	1.563 liter
Realværdi af manglende prisregulering af benzinafgift			
2003	116 kr.	123 kr.	134 kr.
2004	201 kr.	213 kr.	231 kr.
...	...	...	...
2014	1255 kr.	1327 kr.	1441 kr.
Samlet besparelse	8.000 kr.	8.450 kr.	9.150 kr.
Samlet besparelse, 2002-priser	6.925 kr.	7.325 kr.	7.950 kr.

Anm: Se tabel 2.

#### Registreringsafgift

Samtidig med at de årlige reguleringer af ejerafgiften og vægtafgiften blev afskaffet, blev tillægsreguleringen af registreringsafgiftens progressionsgrænse fjernet. Det betød, at progressionsgrænsen i 2003 blev fastsat til 59.500 kr. mod 59.800 kr. efter de tidligere regler. Efterfølgende har regeringen med lov nr. 395 af 28. maj 2003 indført en nedsættelse af registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på personbiler. Nedsættelsen sker ved at de to afgiftssatser på hhv. 105 pct. og 180 pct. sænkes, afhængig af bilprisudviklingen i forhold til den generelle prisudvikling.

I relation til spørgsmålets formulering om besparelsen som følge af skattestoppet i bilens levetid ved køb af bil i 2002, så var der ingen effekt på registreringsafgiften i 2002, idet denne afgift kun betales én gang og ændringerne i registreringsafgiften først havde virkning fra 2003.

Det er dog muligt at belyse ændringerne ved køb af bil i f.eks. 2004.

Efter gældende regler er progressionsgrænsen ved beregning af registreringsafgift 61.400 kr. Havde tillægsreguleringen ikke været afskaf-

fet, havde progressionsgrænsen i stedet været 62.200 kr. i 2004.

Nedslaget i registreringsafgiftssatserne beregnes og offentliggøres hver måned. Med virkning fra 1. juli 2004 udgør nedslaget 1,46 procentpoint.

Tabel 4 viser afgiftsberegningen for en bil til en salgsværdi på 230.000 kr. Prisen før afgift er ca. 105.000 kr. Før nedslag er afgiften 126.300 kr. ved gældende regler, men dette bliver reguleret med ca. 1.400 kr. som følge af nedslagsreglen. Den samlede registreringsafgift er dermed ca. 124.900 kr. ved gældende regler.

Ved de tidligere regler ville registreringsafgiften have udgjort ca. 125.700 kr. som der ikke ville være blevet givet nedslag i.

Netto ville registreringsafgiften ved de tidligere regler således have været 800 kr. større end ved gældende regler. Dette tal er summen af to effekter: Afskaffelsen af tillægsreguleringen har netto forøget registreringsafgiften med 600 kr., men samtidig gives der nedslag på 1.400 kr., hvorved nettoresultatet bliver en afgiftslempelse på 800 kr.