

De årlige besparelse i ejerafgiften for bilejeren som følge af skattestoppet vokser hvert år, jf. tabel 2. For en Peugeot 206 S16 (1.6) er der således i 2003 sparet 120 kr., mens der i 2004 spares 220 kr. i årlig afgift. Under forudsætning om, at bilen har en levetid på 12 år, vil bilejeren som følge af skattestoppet i løbet af bilens levetid have sparet ca. 8.800 kr. i ejerafgift, svarende til en værdi på

ca. 7.650 kr. i 2002, da skattestoppet blev indført. De forudsatte 12 år i levetid er lavt sat. Ved en længere levetid er besparelsen større.

For en Peugeot 307 1.6 XR gælder, at besparelsen i bilens levetid under samme forudsætning kan opgøres til ca. 9.150 kr. i 2002-priser.

Endelig udgør besparelsen ca. 10.550 kr. i 2002-priser for en Ford Mondeo 1.8 Trend.

**Tabel 2. Besparelse i ejerafgiften for udvalgte biler, hvis der ikke havde været skattestop**

	Peugeot 206 S16 (1.6)	Peugeot 307 1.6 XR	Ford Mondeo 1.8 Trend
Årlig besparelse ved skattestop			
2003	120 kr.	140 kr.	160 kr.
2004	220 kr.	280 kr.	320 kr.
...	...	...	...
2014	1.380 kr.	1.660 kr.	1.920 kr.
Samlet besparelse	8.800 kr.	10.550 kr.	12.200 kr.
Samlet besparelse, 2002-priser	7.650 kr.	9.150 kr.	10.550 kr.

Anm: Se tabel 1. Forbrugerpriserne steg i 2003 med 2,1 pct. og ventes i 2004 og 2005 at stige med 1,5 hhv. 1,7 pct. For årene efter 2006-2014 er forudsat årlige forbrugerprisstigninger på 1,7 pct.

#### Brændstofafgifter

Afgiften på en liter blyfri benzin, 95 oktan, udgør 4,07 kr./liter. Benzinafgifterne blev ikke før skattestoppet automatisk reguleret årligt, men blev dog hyppigt reguleret ved lovændringer. Således blev afgiftssatsen på en liter blyfri benzin i 10-års perioden 1993-2002 ændret 14 gange. Der var i alle tilfælde tale om afgiftsstigninger. En del af reguleringerne blev vedtaget med pinsepakken i 1998, der først blev fuldt indfaset i 2002.

I det følgende beregnes værdien af skattestoppet på brændstofafgifterne for bilejere under den forudsætning, at brændstofafgifterne ville følge den generelle forbrugerprisudvikling.

Det er med andre ord den reale værdi af uændrede brændstofafgifter, der lægges til grund for beregningerne.

Under forudsætning af en årlig kørsel på 20.000 km vil værdien af manglende prisregulering af benzinafgiften være små 7.000 kr. i 2002-priser for en Peugeot 206 S16 (1.6) i løbet af bilens levetid, jf. tabel 3.

En Peugeot 307 1.6 XR vil med 20.000 km årlig kørsel have et årligt benzinforbrug på 1.439 liter. Værdien i 2002-priser af at benzinafgiften ikke reguleres er godt 7.300 kr. Endelig vil besparelsen for ejeren af Ford Mondeo 1.8 Trend være små 8.000 kr.