

men er fastlåst i sit nuværende eje. Værdien heraf kan anslås til 7.000-8.000 kr. i løbet af bilens levetid.

Tilsammen fører skattestoppet således til, at bilejeren sparer i størrelsesordenen 15.000-20.000 kr. i 2002-priser i løbet af bilens levetid.

Endelig har regeringens ændringer af registreringsafgiften også gjort det lidt billigere for bilisterne at købe en ny bil og der gives nedslag i registreringsafgiften for særligt sikkerhedsfremmende udstyr.

I det følgende gennemgås de tre hovedtyper af afgifter hver for sig.

Der tages udgangspunkt i 3 forskellige »typiske« biler i 2002 fra hvert sit segment. Peugeot 206 var i 2002 den mest solgte personbil i segmentet »Små biler«. Som variant er valgt en 206 S16 (1.6). Peugeot 307 var i 2002 den mest solgte personbil i segmentet »Mellemklasse 1« og som variant er valgt 307 1.6 XR. Endelig var Ford Mondeo den mest solgte »Mellemklasse 2« bil og beregningerne vedrører varianten 1.8 Trend.

De tre modeller solgte tilsammen små 13.000 eksemplarer i 2002 ud af et samlet bilsalg på ca. 111.600.

Ejerafgift

Regeringens skattestop for vægtafgiften og ejerafgiften blev indført med lov nr. 342 af 27. maj 2002 med virkning fra 1. januar 2003.

Skattestoppet betød, at de årlige reguleringer af satserne for vægtafgift og ejerafgift blev afskaffet, hvorved satserne blev fastlåst på 2002-niveauerne. Før 2003 blev satserne reguleret årligt med tilpasningsprocenten plus 2 procentpoint med tillæg af 1,5 procentpoint for hvert år. Det betyder for f.eks. 2003, at skattestoppet medførte satser, der var 5 pct. lavere end ellers.

En Peugeot 206 S16 (1.6) betaler 2.520 kr. i årlig ejerafgift. Havde skattestoppet ikke været indført med virkning fra 2003, ville ejerafgiften have været 2.640 kr. i 2003 og 2.740 kr. i 2004. Beløbet ville været steget hvert år, afhængig af tilpasningsprocentens størrelse. Under forudsætning af årlige reguleringer på 4,4 pct. i 2005 og fremefter ville beløbet i 2014 være vokset til 3.900 kr., jf. tabel 1. Med skattestoppet fastholdes den årlige ejerafgift på 2.520 kr., hvorved den årlige besparelse for bilejeren bliver større og større. I 2014 vil bilejeren således spare 1.380 kr. årligt som følge af skattestoppet.

For en Peugeot 307 1.6 XR, hvor afgiften udgør 3.020 kr. årligt, ville satserne være steget til 3.160 kr. i 2003 og 3.300 kr. i 2004, hvis der ikke havde været skattestop. I 2014 ville afgiften være steget til 4.680 kr. ved en årlig regulering på 4,4 pct.

For en Ford Mondeo 1.8 Trend, hvor afgiften udgør 3.500 kr. årligt, ville satserne have været 3.660 kr. i 2003 og 3.820 kr. i 2004. I 2014 ville afgiften have udgjort 5.420 kr. uden skattestop.

Tabel 1. Udviklingen i ejerafgiften for udvalgte biler, hvis der ikke havde været skattestop

	Peugeot 206 S16 (1.6)	Peugeot 307 1.6 XR	Ford Mondeo 1.8 Trend
Benzinforbrug	14,7 km/liter	13,9 km/liter	12,8 km/liter
Årlig afgift fra 2002 og frem	2.520 kr.	3.020 kr.	3.500 kr.
Årlig afgifter uden skattestop 2003	2.640 kr.	3.160 kr.	3.660 kr.
2004	2.740 kr.	3.300 kr.	3.820 kr.
...
2014	3.900 kr.	4.680 kr.	5.420 kr.

Anm: Ifølge den seneste konjunkturvurdering skønnes satserne i 2005 at skulle blive reguleret med 4,4 pct., hvis der ikke havde været skattestop. Det forudsættes, at dette også er tilfældet de efterfølgende år. Forudsat levetid på 12 år.