

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4528.

Svar (5/7 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg henholder mig:

»Opklaringsenheden skrev den 26. september 2002 til politiet i Den Helder og anmodede om kopi af den hollandske politirapport. Opklaringsenheden modtog rapporten samt bilag og fotos den 8. oktober 2002, og materialet blev inddraget i opklaringsarbejdet og udfærdigelsen af ulykkesrapporten. Den hollandske politirapport er nævnt i søulykkesrapporten på side 3 under »Dataindsamling«.

Opklaringsenheden har ikke kendskab til videooptagelser, men Opklaringsenheden var selv om bord på ORCK to dage efter ulykken for at besigtige ulykkesstedet«.

Spm. nr. S 4530

Til økonomi- og erhvervsministeren (24/6 04) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, om det er korrekt, at den danske søfartsstyrelse lader en dansk bekendt til fiskeskipperen på »Orck« stå for dele af oversættelsen af dokumenter og forklaringer om ulykken, og i givet fald, om disse forklaringer stemmer overens med forklaringer afgivet af øjenvidne og andre ombordværende til hollandsk politi efter ulykken?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4528.

Svar (5/7 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg henholder mig:

»Fiskeskipperen skrev sin førerrapport på hollandsk og fik på eget initiativ en bekendt til at oversætte sin rapport til dansk. Den danske oversættelse blev indsendt til Opklaringsenheden. Det fremgår af Opklaringsenhedens ulykkesrapport side 3 under »Dataindsamling«, at fiskeskipperens skriftlige rapport var oversat fra hollandsk til dansk af en bekendt. Opklaringsenheden har via det hollandske politi den 8. oktober 2002 også modtaget fiskeskipperens rapport på hollandsk (bilag til politirapporten). Efter Opklaringsenhedens vurdering er der ikke modstridende oplysninger i de modtagne informationer«.

Spm. nr. S 4492

Til skatteministeren (22/6 04) af:

Peter Christensen (V):

»Vil ministeren vurdere, hvor meget en person, der købte en typisk bil i 2002, vil spare i bilens levetid som følge af skattestoppet, under forudsætning af at afgifterne ellers ville være blevet reguleret med udviklingen i priserne, som før regeringen indførte skattestoppet?«

Svar (2/7 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Der er afgift på køb, besiddelse og brug af biler. Afgiften ved køb udgøres af registreringsafgiften, mens de årlige afgifter udgøres af vægtafgiften for ældre biler og ejerafgiften for biler indregistreret efter 1. juli 1997. Endelig er der afgifterne på motorbrændstof.

Regeringen har med skattestoppet reduceret afgiftsbelastningen på bilejerne betragteligt.

En bilejer, der købte sin bil i 2002, vil i løbet af bilens levetid spare i størrelsesordenen 7.500-10.500 kr. i alt i ejerafgift, måske mere afhængig af bilens levetid.

Bilejeren vil endvidere nyde godt af, at brændstofafgifterne ikke stiger gang på gang,