

ling indkaldt til et første ekspertmøde, der afholdes i juni 2004.

I december 2003 fremsatte Kommissionen endvidere et forslag til nyt kørekortdirektiv (3. kørekortdirektiv) for bl.a. at sikre indførelsen af minimumskvalifikationskrav til prøvesøgende og et system med trinvis adgang til kørekort til motorkøretøj med henblik på at nedbringe ulykkesrisikoen hos urutinerede bilister.

I foråret 2004 har der været forhandlinger på arbejdsgruppeniveau i Rådet om Kommissionens reviderede forslag til ny køre- og hviletidsforordning. Der har i samme periode på arbejdsgruppeniveau i Rådet været forhandlinger om et forslag til nyt standardkontroldirektiv, som blev fremsat i december 2003. Begge forslag var på dagsordenen for rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi) i juni 2004, hvor der blev opnået politisk enighed.

Gennem arbejde i et udvalg (komité) bestående af repræsentanter fra medlemsstaterne og en repræsentant fra Kommissionen som formand tilpasses EU-lovgivningen om transport af farligt gods løbende til den tekniske udvikling. Disse løbende tekniske tilpasninger baseres ofte på arbejde, som forinden er foretaget i FN-regi.

Iværksættelsen af et andet af Kommissionens forslag, der går ud på at mobilisere alle berørte parter (transportvirksomheder, producenter af køretøjer og udstyr, forsikringsselskaber, infrastrukturforvaltere samt lokale og regionale myndigheder) via et europæisk charter om færdselssikkerhed, fandt sted i forbindelse med et uformelt ministermøde i Dublin i april 2004, hvor 39 organisationer og virksomheder forpligtede sig til at gennemføre initiativer, der kan bidrage til forbedring af færdselssikkerheden.

Idet der henvises til Justitsministeriets foreløbige besvarelse af 23. april 2004, kan ministeriet oplyse, at Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet, som – for så vidt angår den del af handlingsprogrammet, der vedrører Trafikministeriets område – har oplyst, at Færdselsstyrelsen deltager i arbejdet med udarbejdelsen af en række direktiver og fælleseuropæiske indsatser på det køretøjstekniske område. Der foreligger ikke en samlet opgørelse over disse forslag mv.

Trafikministeriet har supplerende oplyst følgende om aktuelle danske aktiviteter:

»Det køretøjstekniske område

Bilforhandlerne skal nu – i lighed med energimærkningen af køretøjerne – tillige skilte med

resultaterne af test fra det europæiske program for bedømmelse af nye bilmodeller (Euro-NCAP). Det betyder, at forbrugerne nu får nem adgang til objektiv information om den enkelte bilmodells sikkerhedsegenskaber før et eventuelt køb.

Trafikministeren har for nylig besluttet at gøre de såkaldte cyklistspejle obligatoriske på lastbiler. Montering af cyklistspejle forventes at mindske antallet af ulykker mellem cyklister og højresvingende lastbiler, idet spejlet mindsker de døde vinkler fra lastbilen.

Den danske regering har desuden indført afgiftsfritagelse for de nye ESP-systemer (elektroniske systemer, der kan forhindre udskridning) og selealarmer, ligesom de eksisterende fradrag for air-bag og ABS fastholdes.

Der er bevilget midler til forsøg med intelligent farttilpasning i henholdsvis Nordjyllands Amt og Børkop Kommune. Færdselsstyrelsen deltager i arbejdet bl.a. med henblik på at sikre en evaluering af projekterne.

Der er vedtaget et direktiv om fodgænger-venlige fronter på biler. Når dette bliver implementeret, forventes det at få en væsentlig indflydelse på alvorligheden af en række trafikulykker. I den forbindelse kan det i øvrigt tilføjes, at den danske regering allerede har forbudt kængurugitre på nye biler.

Viden om trafikulykker

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker fortsætter løbende sit arbejde med detailundersøgelser af trafikuheld. Det seneste tema er undersøgelser af uheld med varevogne. På linie med tidligere undersøgelser forventes resultater, som både vedrører vejen, føreren og køretøjet.

Et præcist datagrundlag er væsentligt for at kunne tilrettelægge den forebyggende ulykkesindsats bedst muligt.

Vejdirektoratet arbejder derfor med et projekt, der skal belyse mulighederne for at gøre sygehusdata tilgængelige for vejbestyrrelserne i trafiksikkerhedsarbejdet.

Desuden deltager Vejdirektoratet i det fælles arbejde med at udvikle og forbedre CARE-databasen. I øjeblikket er der primært fokus på at udvide databasen med data for de 10 nye medlemslande.

Vejinfrastruktur

Vejdirektoratet har i planen »Miljø og trafiksikkerhed på statens veje« udarbejdet en række anbefalinger om trafiksikkerhed på statsvejnettet.