

Strukturkommissionens betænkning har givet anledning til at tænke endnu videre. F.eks. peger den på, at den nuværende struktur på sundhedsområdet ikke er optimal i forhold til at sikre smidige og sammenhængende patientforløb på tværs af sektorerne. Det er en problemstilling, som – hvis den løses – for alvor kan forbedre forholdene for de medicinske patienter.

Jeg mener, at den aftale om den kommende kommunale struktur i Danmark, der som opfølgning på betænkningen netop er indgået, giver mulighed for langsigtet at fastholde og udbygge den positive udvikling, som det danske sundhedsvæsen nu er kommet ind i.

### Ad spm. nr. S 3151

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Margrete Auken stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 9157, lød således:

Til justitsministeren (7/4 04) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvor langt er EU med handlingsplaner og lignende for sit mål om at halvere antallet af trafikulykker inden 2010?«

### Supplerende svar (25/6 04)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet kan oplyse, at Kommissionen den 2. juni 2003 offentliggjorde et europæisk handlingsprogram for trafikikkerheden *Halvering af antallet af trafikofre i Den Europæiske Union inden 2010: En fælles opgave*:

- Handlingsprogrammet tager sigte på at tilskynde trafikanterne til at udvise bedre adfærd i trafikken og navnlig overholde den gældende færdselslovgivning, sikre bedre grundlæggende undervisning og efteruddannelse af privatbiler, motorcyklister og erhvervschauffører og fortsætte indsatsen imod risikofyldt adfærd i trafikken,
- gøre køretøjerne mere sikre, navnlig gennem teknisk harmonisering og støtte til den tekniske udvikling; Aspekterne vedrørende den elektroniske teknologi (»eSafety«) vil blive behandlet nærmere i en kommende medde-

lelse fra Kommissionen om »informations- og kommunikationsteknologi til intelligente køretøjer«,

- forbedre vejinfrastrukturen, navnlig gennem afdækning af de mest effektive metoder og udbredelse af disse på lokalt plan samt gennem eliminering af de såkaldte »sorte pletter«.

Det er i handlingsplanen anført, at 40.000 personer hvert år bliver dræbt i trafikken i EU, mens 1.700.000 kvæstes. De samlede omkostninger for samfundet anslås til over 160 mia. EUR om året, hvilket svarer til 2 pct. af hele EU's bruttonationalprodukt.

Kommissionen har på baggrund af ovennævnte tal fastlagt en målsætning om, at antallet af trafikdræbte halveres inden 2010.

Det anføres i handlingsprogrammet, at det er nødvendigt med jævne mellemrum at gennemgå og evaluere de opnåede fremskridt, samt at målet bør tages op til fornyet vurdering, når de nye medlemslande tiltræder EU. Det foreslås i den forbindelse at anvende såkaldte resultatindikatorer, som gør det muligt systematisk at målrette aktioner på de afgørende områder og føre tilsyn med foranstaltningernes gennemførelse.

Det foreslås endvidere, at der med jævne mellemrum udarbejdes statistiske rapporter, som gør det muligt at følge gennemførelsen af handlingsprogrammet og analysere udviklingen i sikkerhedsniveauerne.

Kommissionen vil udarbejde en midtvejsrapport på baggrund af de løbende rapporter. En sådan rapport foreligger i sagens natur endnu ikke.

Rådet vedtog i juni 2003 et sæt konklusioner, som knyttede sig til Kommissionens handlingsprogram. Rådet opfordrede i den forbindelse bl.a. medlemslandene til fortsat at prioritere trafikikkerhed højt.

For så vidt angår de dele af handlingsprogrammet, der vedrører Justitsministeriets område, kan Justitsministeriet oplyse, at Kommissionen allerede har taget en række af de initiativer, der nævnes i handlingsprogrammet.

I oktober 2003 vedtog Kommissionen således en anbefaling om håndhævelse på færdselssikkerhedsområdet. Kommissionen anbefaler bl.a., at medlemsstaterne anvender de kontrolforanstaltninger, der erfaringsmæssigt har vist sig at være de bedst egnede på dette område. Kommissionen har som opfølgning på denne anbefa-