

ne, nemlig at sikre, at en ansat altid er omfattet af et lands lovgivning.

**Spm. nr. S 4469**

Til beskæftigelsesministeren (21/6 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren på baggrund af artiklen »Knust, kværnet og kvæstet« i Fagbladet, nr. 11 2004, vurdere, om den nuværende lovgivning sikrer hjælp i tilfælde af arbejdsulykker til europæiske chauffører, der er organiseret gennem vikarbureauer og ansat af danske vognmænd, samt oplyse, om ansvaret ligger hos vikarbureauet, eller hos den vognmand der har lejet arbejdskraft?«

**Begrundelse**

Fagbladet, SID, beskriver i nr. 11 (28. maj 2004), s. 16-19, historien om en engelsk chauffør, bosat i Litauen, der ikke kan få erstatning efter at have brækket ryggen i en arbejdsulykke. Chaufføren har arbejdet for et vikarbureau og har været udlejet til en dansk vognmand. Begge parter nægter at betale erstatning til chaufføren, og ingen af dem har betalt penge til den sociale forsikring.

**Svar (1/7 04)**

**Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 4466. Deri redegøres for de kriterier, der efter EU-forordning nr. 1408/71 er afgørende for, hvilket lands arbejdsskadesikring, der skal anvendes. Derigennem afklares, hvilken arbejdsgever der er sikringspligtig.

**Spm. nr. S 4540**

Til trafikministeren (25/6 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren på baggrund af svaret på spørgsmål nr. S 4231 oplyse, hvornår han forventer, at prøvekørslerne af IC4-togene vil starte?«

**Svar (12/7 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB har overfor mig oplyst, at leverandøren af IC4 togene, AnsaldoBreda, endnu ikke har påbegyndt testkørslerne med toget. Det forventes på nuværende tidspunkt, at testkørslerne opstartes efter sommerferien.

**Spm. nr. S 4541**

Til trafikministeren (25/6 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår han forventer, at IC4-togene vil indgå i togdriften?«

**Svar (12/7 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB har overfor mig oplyst, at DSB som følge af den forsinkede test af IC4-toget har bedt leverandøren præsentere en revideret leveringsplan i slutningen af august 2004. Først når denne plan er leveret, vil der kunne siges noget mere konkret om DSB's indsættelsesplaner for IC4-togene. I den forbindelse skal det understreges at, at det er helt afgørende, at IC4 toget opfylder alle sikkerhedskrav og er driftsstabil, inden det bliver taget i brug.

DSB har endvidere oplyst mig om, at næste års køreplan (K 2005) kan gennemføres med det nuværende materiel. Køreplanen indebærer en række forbedringer med hurtigere forbindelser til Aalborg og bedre køreplan på Kystbanen.

Leveringen af IC4-togene er naturligvis en sag, som jeg følger nøje. Når AnsaldoBreda har leveret en revideret leveringsplan, som anmodet om af DSB, vil jeg efterfølgende orientere Trafikudvalget om de nye oplysninger.

**Spm. nr. S 4542**

Til trafikministeren (25/6 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvordan eventuelle forsinkelser af IC4-togene vil få indflydelse på den