

bolig i en bestemt afdeling. Muligheden herfor beror bl.a. på flyttemønstret i den pågældende afdeling og på omfanget af den kommunale anvisningsret. Der kan rent faktisk være aftalt 100 pct. anvisningsret, og i så fald kommer der ingen ind fra ventelisten.

Spm. nr. S 4577

Til trafikministeren (29/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren garantere, at Trafikministeriet fortsat – uanset strukturreformen – vil påtage sig ansvaret for, at den kollektive trafik til de danske øer ikke svækkes og kan videreføres uden nedskæringer i færgedriften eller takststigninger for øboerne eller forhøjelser af de generelle takster?«

Svar (12/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hverken Trafikministeriet eller Indenrigs- og Sundhedsministeriet – der giver støtte til færgedriften til en lang række af de danske øer – har under den nuværende kommunale struktur fastsat regler om betjeningsniveauet eller taksterne for de kommunale og amtslige færgeruter. De kommunale og amtslige færgeruter udgør 39 ud af de 45 offentligt støttede færgeruter.

Regeringen ønsker, at beslutninger om den lokale trafik skal træffes så tæt på borgerne som muligt og i tæt sammenhæng med de lokale behov. Kommunerne er efter regeringens opfattelse bedst egnede til at bedømme behovet for betjeningsniveauet m.v. færgeruterne, ligesom det er kommunerne, der mest hensigtsmæssigt kan foretage prioriteringer mellem udgifter til færgebetjening og udgifter til lokalsamfundenes mange andre behov.

Regeringen har derfor heller ikke efter strukturreformen planer om, at fastsætte regler om betjeningsniveauet m.v. for de kommunale færgeruter.

Jeg kan dog helt generelt sige, at der ikke med strukturreformen er lagt op til en generel reduktion

af de offentlige tilskud, som vil kunne anvendes til færgebetjeningen af de mindre øer.

Spm. nr. S 4579

Til trafikministeren (29/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sikre, at øboerne får større brugerindflydelse og bestyrelsespladser i de færge-selskaber, som bliver en konsekvens af strukturreformen?«

Svar (12/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er ikke taget beslutninger om, i hvilket omfang der i konsekvens af strukturreformen skal etableres nye færge-selskaber. Det er som bekendt allerede i forvejen kommunerne, som varetager størstedelen af de offentligt støttede færgeruter.

Regeringen ønsker, at beslutninger om den lokale trafik skal træffes så tæt på borgerne som muligt og i tæt sammenhæng med de lokale behov. Kommunerne er efter regeringens opfattelse bedst egnede til at bedømme, hvordan de lokale hensyn bedst muligt integreres i den lokale trafik. Regeringen har derfor ikke planer om at diktere kommunerne bestemte løsninger i så henseende.

Spm. nr. S 4581

Til trafikministeren (29/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Har ministeren planer om at sælge aktier i Bornholmstrafikken?«

Svar (2/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er ingen aktuelle planer om at sælge aktier i Bornholmstrafikken A/S.