

Herved opnås en afvigelse på ca. 32,5 mio. kr. opgjort i 2004-priser. Hertil kommer udgifter relateret til den tidligere statsvirksomhed, der forbliver i staten. Disse udgifter er endnu ikke opgjort.

Jeg bemærker i den forbindelse, at det færgebetjeningskoncept, der sejles med i udbudsperioden fra og med 1. maj 2005 er væsentlig forskelligt fra det koncept, der sejles med frem til 30. april 2005, herunder særligt operatørens tonagesammensætning.

Spm. nr. S 4465

Til statsministeren (21/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det korrekt, som Ritzaus Bureau oplyser den 19. januar 2004, at NATO's stats- og regeringschefer på deres møde den 28. og 29. juni 2004 i Istanbul skal træffe beslutning om, at engelske enheder på 3.000 mand stillet til rådighed for NATO's »Allied Rapid Reaction Force« midlertidigt udtages fra NATO og overføres til indsættelse i Irak?«

Begrundelse

Der henvises til Ritzau-telegram den 19. juni 2004 kl. 10.16.

Svar (30/6 04)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg er ikke bekendt med, at spørgsmålet blev drøftet på Istanbul-topmødet.

Spm. nr. S 4517

Til miljøministeren (23/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren på baggrund af Bjørn Lomborgs fratrædelse som direktør for Institut for Miljøvurdering indbyde Folketingets partier til en drøftelse af mulighederne for nu at vaske tavlen ren og søge etableret et uafhængigt og kompetent institut på natur- og miljøområdet med en

bred formålsparagraf, som forhåbentlig alle Folketingets partier vil kunne støtte?«

Svar (1/7 04)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Oprettelse af Institut for Miljøvurdering, der er indeholdt i regeringens grundlag, blev som bekendt endeligt besluttet ved Finansudvalgets tiltrædelse af aktstykke nr. 86 30. januar 2002.

Det fremgår af dette aktstykke, at instituttet skal være uafhængigt, og at det, på grundlag af forskning på et højt, internationalt niveau, skal medvirke til, at miljømålene nås på den økonomisk mest effektive måde. Institutets opgave skal være at skabe overblik over den aktuelle og langsigtede miljøsituation i Danmark og globalt at vurdere effektiviteten af miljøinitiativer samt at formidle denne viden til offentligheden og de politiske beslutningstagere.

Det er min helt klare opfattelse, at instituttet har levet op til dette formål – det har på kort tid gennemført en lang række kompetente og nyttige analyser og har senest via et stort anlagt internationalt initiativ sat fokus på denne verdens store problemer og på, hvordan vi realistisk kan bidrage til deres løsning. Jeg ser derfor ingen grund til at ændre formålet med instituttet.

Spm. nr. S 4544

Til trafikministeren (25/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang og på hvilke strækninger udsættelsen af IC4-togene vil medføre udsættelse af planlagte indsættelser af nyt materiel, eller bedre materiel, herunder på Grenå-banen og de sjællandske regionalstrækninger?«

Svar (5/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har i forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet været i kontakt med DSB, som har oplyst følgende:

Leverandøren af IC4 togene, Ansaldobreda, har endnu ikke påbegyndt testkørslerne med toget, og DSB har derfor bedt leverandøren præ-