

Udgifter på Finanslov og Tillægsbevillinger vedr. den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. (Beløb i mio. kr.)

År 2002-2004 opgjort i løbende priser. 2005-2010 opgjort i PL-2005	2002	2003	2004	2005	2006-2009*)	2010
Statsvirksomheden – Drift	97,9	85,5	98	Ikke endeligt fastlagt	0	0
Statsvirksomheden – Anlæg	4,1	10,9	0		0	0
Kontraktbetaling				71,5	128,8	57,2
I alt	102	96,4	98	71,5	128,8	57,2

*) Kontraktbeløbet udgør 128,8 mio. kr. p.a.

Statens samlede årlige udgift for årene 2005 og frem, er endnu ikke endeligt fastlagt. Dette skyldes for det første, at statsvirksomheden Bornholmstrafikkens bevilling for perioden 1. januar 2005 – 30. april 2005 først fastsættes i forbindelse med vedtagelsen af Finanslov for Finansåret 2005.

For det andet resterer der, i forbindelse med at størstedelen af aktiverne og passiverne fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken appor- tindskydes i Bornholmstrafikken A/S pr. 1. maj 2005, et antal aktiver og passiver i staten. I staten forbliver blandt andet terminalejendom i Rønne Havn, Brugsretter til færgeleje i Rønne Havn henholdsvis Køge Havn, garantibetaling i Ystad Havn samt anlægslån Rønne Havn. Udgifterne forbundet hermed kan endnu ikke opgøres endeligt, men anslås at udgøre i størrelsesorden 10 mio. kr.

For perioden 2006-2009 betales der ifølge kontrakten årligt 126,5 mio. kr. (marts 2004-priser). I kontrakten pristalsreguleres ratene på kalenderårsbasis, således at de rater, der udbetales, reguleres fra marts 2004-niveau til gennemsnitlige 2005-priser. Opregnet til 2005 PL skal der i perioden 2006 – 2009 årligt afsættes 128,8 mio. kr.

For perioden 1/1 2010 – 30/4 2010 er der afsat 57,2 mio. kr.

Spm. nr. S 4436

Til trafikministeren (17/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»I hvilket omfang afviger de nu kendte udgifter til drift af passager- og godstransporten mellem Bornholm og henholdsvis Sjælland og Sydsverige efter udbud fra de forudsætninger, der var opstillet for Folketing, trafikudvalg, finansudvalg og forligspartier, da Folketinget vedtog at sende færgedriften i udbud?«

Svar (29/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den 23. oktober 2002 indgik et bredt flertal aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm. Som et led i aftalen skulle den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm udbydes for at undgå en traktatkrænkelssesag, idet Europa-Kommissionen var af den opfattelse at Bornholmstrafikkens besejling af Bornholm var en overtrædelse af cabotage-forordningen.

Udmøntningen af aftalen af 23. oktober 2002 skete inden for forudsætningen om, at de samlede udgifter skulle holdes inden for rammerne af ca. 91 mio. kr. årligt (den ordinære driftsbevilling til Bornholmstrafikken i 2002), som opskrevet til 2004-priser svarer til ca. 94 mio. kr.

Det fremgår af kontrakten med Bornholmstrafikken, at den årlige udgift til drift af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm udgør 126,5 mio. kr. (Prisniveau fra marts 2004.)