

er i dag, samt hvordan de kan leve op til kravene om et lavere CO₂-udslip?»

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Køretøjers sikkerhed skal til stadighed forbedres i takt med erfaringer og udviklingen i de tekniske muligheder, uanset om der er tale om USA-biler eller europæiske og asiatiske biler. Et af de vigtigste spørgsmål om sikkerhed og biler i de kommende år bliver begrebet »kompatibilitet«, som betyder, at bilerne skal tilpasses efter de andre trafikanter.

Der er allerede i dag EU-krav om, at lastbiler skal have en forkofanger nede i den højde, hvor almindelige bilers deformationszone er, og der er vedtaget regler om, at fronten på personbiler skal være fodgængervenlig.

Men der kan stadig gøres meget. Færdselsstyrelsen overvejer f.eks. følgende krav til biler uanset, hvor de er produceret:

Lastbilers forkofanger skal have en deformationszone. Til gengæld kan der lægges ½ meter til den tilladte vognstogslængde.

Varebiler og off-roadere skal også have en deformationszone i fronten, nede i den rigtige højde.

Kravet om fodgængervenlig front skal udvides til store personbiler, varebiler og off-roadere.

Jeg vil arbejde for, at der indføres sådanne regler i EU.

For så vidt angår CO₂-udslip omfatter Kommissionens aftale alene den europæiske og fjernøstlige bilindustri.

Jeg tror på, at vi kan påvirke salget af bl.a. nye varebiler i den rigtige retning, således som det allerede sker for personbiler, blandt andet ved hjælp af energimærkning, således at bilejerne hen ad vejen vil fravælge de mest forurenende biler. Færdselsstyrelsen har således en forventning om, at Kommissionen vil fremsætte et lignende forslag for varebiler om energimærkning, som i dag gælder for personbiler.

Endelig kan jeg oplyse, at under det danske EU-formandskab blev de tekniske forhandlinger afsluttet vedrørende et forslag til et nyt direktiv – der nu er vedtaget – som indfører krav om måling af brændstofforbrug for varebiler, således at vi fremover får mulighed for energimærkning også for biler.

Spm. nr. S 4297

Til trafikministeren (9/6 04) af:
Keld Albrechtsen (EL):
»Vil ministeren gøre rede for, om der inden for de senere år er givet tilladelse i andre EU-lande til import af store USA-biler, der ikke lever op til EU's regler på området, og i bekræftende fald til hvilke lande?«

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
I EU er reglerne om typegodkendelse af biler i et vidt omfang harmoniseret. Det samme gælder imidlertid ikke regler om godkendelse af enkeltkøretøjer. Der kan således være meget forskellige krav i landene til godkendelse af sådanne køretøjer.

Godkendelse af et enkelt køretøj finder typisk anvendelse, når en privatperson ønsker at indføre et køretøj og vedrører derfor sjældent egentlig erhvervsmaessig import af køretøjer.

Færdselsstyrelsen har rettet henvendelse til Norge, Sverige, Tyskland, Holland, Belgien og England for at få afklaret, hvilke regler der gælder ved accept af USA-biler, hvilket selvsagt kan have betydning, hvis en USA-bil importeres til Danmark via et andet europæisk land. Når svarene foreligger, vil jeg vende tilbage.

Spm. nr. S 4298

Til trafikministeren (9/6 04) af:
Keld Albrechtsen (EL):
»Hvis der ikke er givet tilladelser til import af store USA-biler i andre EU-lande, hvilke begrundelser er da givet for eventuelle afvisninger?«

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg kan henvise til mit svar på spørgsmål S 4297.