

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 4288.

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Grundlaget for de nye regler om accept af flere USA-standarder er beskrevet i Færdselsstyrelsens »Notat om USA-biler« af 26. marts 2004, som er offentliggjort på styrelsens hjemmeside.

Det fremgår af notatet, at vurderingerne delvis er baseret på Færdselsstyrelsens faglige skøn, idet bilerne ikke er afprøvet efter EU-regler men er afprøvet efter USA-standarder.

Færdselsstyrelsen henviser blandt andet til vurderingen af de kollisionstest, der er udført med USA-biler i såvel Europa som i USA. Jeg kan i den forbindelse henvise til svaret på spørgsmål S 4294.

Spm. nr. S 4290

Til trafikministeren (9/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Finder ministeren, at den ændrede holdning hos Færdselsstyrelsen til import af store USA-biler er i overensstemmelse med de skærpede krav til trafikikkerhed, som europæiske organisationer søger at håndhæve?«

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

De nye regler om accept af flere USA-standarder er helt i overensstemmelse med det sikkerhedsarbejde, der udføres i de europæiske og globale organisationer, der håndhæver krav til køretøjer, d.v.s. EU og FN/ECE.

I EU er der f.eks. for nyligt vedtaget et direktiv om fodgængervenlige fronter, der på længere sigt vil få stor betydning for bløde trafikanter ved trafikuheld. Direktivet omfatter alene i dag biler på højst 2.500 kg totalvægt.

På dansk foranledning pålægger direktivet Kommissionen at undersøge muligheden for at udvide bestemmelserne til også at omfatte biler, der har højere totalvægt end 2.500 kg. Hvis direktivet ændres til at omfatte biler også over 2.500 kg, vil såkaldte USA-biler over denne vægtgrænse også være omfattet af bestemmelserne. Færdselsstyrelsen har – allerede før direktivet blev vedtaget – indført nationalt forbud mod såkaldte kængurogitre på nye biler. Det gælder også USA-biler.

I FN/ECE arbejdes der med globale standarder, og der sker en udveksling af erfaringerne med henholdsvis USA-standarder og EU-krav.

Spm. nr. S 4291

Til trafikministeren (9/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Finder ministeren, at den ændrede holdning hos Færdselsstyrelsen til import af store USA-biler er i overensstemmelse med de betingelser, hvorunder Færdselsstyrelsen skal fungere?«

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ja, Færdselsstyrelsen har bemyndigelse til at udstede regler for køretøjers tekniske indretning. I den forbindelse er det et naturligt led i Færdselsstyrelsens arbejde at ajourføre regler i overensstemmelse med de erfaringer, styrelsen opnår, ligesom styrelsen skal påse, at gældende regelsæt ikke er en teknisk handelshindring, det vil sige, at reglerne ikke indeholder krav, som ikke er sagligt begrundede.

På baggrund af to spørgsmål fra Trafikudvalget i januar 2004 bad jeg Færdselsstyrelsen om en redegørelse om USA-biler bl.a. med hensyn til forskellene i EU-målemetoder og USA-standarder.

Jeg kan i den forbindelse henvise til styrelsens notat af 26. marts 2004, samt min orientering af Trafikudvalget om, at styrelsen fremover i videre omfang vil acceptere USA-standarder.