

på spørgsmål nr. S 1815, således at situationer, som omtalt i Jyllands-Posten den 20. april 2004 med trætte hyrevognschauffører med dobbeltarbejde, søges undgået?»

Supplerende svar (18/5 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for den endelige besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet.

Trafikministeriet har henvist til trafikministerens besvarelse af 28. april 2004 af spørgsmål nr. S 3385 fra medlem af Folketinget Jytte Wittrock, hvor trafikministeren har kommenteret omtalen af trætte taxachauffører i Jyllands-Posten den 20. april 2004.

Af trafikministerens besvarelse fremgår bl.a., at taxierhvervet er omfattet af de almindelige arbejdstidsbestemmelser, der til daglig omtales som 11-timers reglen, og at Færdselsstyrelsen har vurderet, at de pågældende artikler i Jyllands-Posten ikke giver et retvisende billede af forholdene i taxierhvervet.

- at USA-biler generelt klarer sig ringere end EU-biler i de europæiske afprøvningsmetoder
- at alle nye biler, der indregistreres i Danmark, skal opfylde de normer, som er bestemt af EU-reglerne.

Færdselsstyrelsen gør i notatet ikke rede for, hvilke nye forhold eller oplysninger der siden er kommet til, og som har fået styrelsen til at tillade import af de nævnte biler. Eneste anførte begrundelse er, at der »er et stort ønske blandt mange om – takket være den lave dollarkurs – at importere de nævnte biler«. Færdselsstyrelsen vurderer, at USA-reglerne er på linie med EU-reglerne. Dette modsiges dog af notatets udsagn om, at dette ikke gælder mht. gælder bremses og kollisionssikkerhed, men at bilerne kun skal opfylde EU's regler om støj og luftforurening. Det fremgår af notatet, at Færdselsstyrelsens afgørelse bygger på, hvad styrelsen anser for at være »sandsynligt« – ikke på egne test.

Svar (1/7 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er ikke – som spørgeren er inde på – tale om import af USA-biler, der ikke opfylder EU-direktiver til sikkerhed eller er i strid med EU's CO₂-aftaler.

Der er derimod tale om, at Færdselsstyrelsen fremover accepterer nogle flere USA-standarder, nemlig de, hvor Færdselsstyrelsen vurderer, at det kan ske uden forringelse af sikkerheden på de områder, som EU-direktiverne har til formål at sikre. Der sker således ingen forringelse af sikkerheden på disse områder.

Det bemærkes, at EU's CO₂-aftaler med bilindustrien dels ikke omfatter biler produceret i USA, dels vedrører det gennemsnitlige CO₂-udslip for nye bilmodeller.

Spm. nr. S 4288

Til trafikministeren (9/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren gøre rede for Færdselsstyrelsens ændrede holdning til import af store USA-biler, der ikke opfylder de europæiske krav til trafik-sikkerhed, og som desuden er i strid med EU's aftale med den europæiske og fjernøstlige bilindustri om reduktion af bilernes CO₂-udslip til 140 g/km i 2008 for nye biler?«

Begrundelse

Færdselsstyrelsen har den 26. marts 2004 (J.nr. 2000-5030-41) revurderet de gældende regler vedrørende store USA-biler og fundet, at det vil være rimeligt at acceptere flere USA-regler som ligeværdige med de strengere EU-krav. Dette er sket på trods af, at styrelsen i 2000 afviste de amerikanske biler med henvisning til de indsigelser, der var indkommet fra bl.a. FDM og De Danske Bilimportører. I høringsvaret skriver de to organisationer bl.a.

Spm. nr. S 4289

Til trafikministeren (9/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren fremlægge den dokumentation Færdselsstyrelsen har brugt som grundlag for at ændre holdning til denne type biler?«