

Afgørelse om en anbringelse uden for hjemmet uden samtykke fra forældrene eller den unge, der er fyldt 15 år, kan alene træffes, hvis der er åbenbar risiko for, at barnets eller den unges sundhed eller udvikling lider skade. Alene ca. en tiendedel af alle anbragte børn og unge er anbragte uden samtykke.

I tilfælde hvor den unge har begået voldskriminalitet eller anden for grov kriminalitet har kommunen pligt til at udarbejde en handleplan for indsatsen. Udøvelse af grov kriminel adfærd betragtes som en stærk indikation for, at der kan være tale om behov for mere omfattende støtte.

Udøvelse af grov kriminalitet giver således et særligt grundlag for et initiativ, men det er ikke påkrævet at begå grov kriminalitet for at kunne få støtte efter den sociale lovgivning eller undervisning.

Spm. nr. S 4249

Til trafikministeren (7/6 04) af:
Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren gøre rede for hvor lang tid, der vil gå, inden sikkerhedssystemet ATC-togstop er etableret på alle de togstrækninger, hvor det er planlagt?«

Begrundelse

To tog stødte frontalt sammen i nærheden af Holstebro Banegård tirsdag den 1. juni 2004. Ulykken kunne ifølge Ringkøbings Amts Dagblad (2. juni 2004) med stor sandsynlighed have været undgået, hvis sikkerhedssystemet ATC-togstop var blevet taget i brug, som vedtaget.

Endvidere udtaler direktør i Jernbanetilsynet, Flemming Lund, at 80 pct. af alle togulykker skyldes menneskelige fejl. Disse fejl kan det omtalte sikkerhedssystem opfange, således at de ikke resulterer i ulykker, som den i Holstebro.

Svar (16/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er truffet beslutning om etablering af ATC-togstop på 4 strækninger: Vejle – Struer, Esbjerg – Holstebro, Odense – Svendborg og Århus – Grenå.

Banedanmark oplyser, at ATC-togstop allerede er installeret på strækningen Esbjerg-Skjern, hvor det har kørt med overvåget prøvedrift i en periode. Det indstilles nu til Jernbanetilsynet, at man fortsætter med prøvedrift på strækningen. Dvs. at man ikke længere overvåger kørslen, men der køres på strækningen med aktivt ATC-togstop. Når typegodkendelsen foreligger bliver strækningen en normal ATC-togstopstrækning. De resterende strækninger projekteres og udføres parallelt. Projekteringen er færdig september 2004, og udførelsen er færdig december 2004.

ATC-togstop anlæggene overdrages entreprenøren til udførelse i takt med, at projekteringen færdiggøres. Det tilstræbes at udsende en hel strækning ad gangen, men de store stationer Herning og Holstebro vil være de sidste, som færdigprojekteres.

Særligt for Århus-Grenå strækningen gælder, at ATC-togstop vil følge udskiftning af sikringsanlæggene på stationerne.

Banedanmark forventer således, at etableringen af ATC-togstop er gennemført på de fire planlagte strækninger ved udgangen af 2004.

Spm. nr. S 4244

Til fødevareministeren (7/6 04) af:
Nicolai Wammen (S):

»Vil ministeren i forbindelse med Kjeld Hansens og Niels Mulvads ansøgning om aktindsigt i tildelingen af hektarstøtte i Danmark redegøre for, hvorfor der i første omgang ikke blev taget en »politisk beslutning« om at give disse to journalister indsigt i databasematerialet, der belyser EU-støtten til dansk landbrug, og vil ministeren i den forbindelse redegøre for sit syn på hvilke oplysninger, der bør være tilgængelige for det danske samfunds borgere?«

Svar (15/6 04)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Som det fremgår af den redegørelse af forløbet, som jeg gav Fødevareudvalget den 9. juni 2004, så var det først i april 2004, at departementet af Direktoratet for FødevareErhverv blev gjort opmærksom på, at der fandtes en liste over samtlige modtagere af landbrugsstøtte/-tilskud med