

Vurdering

Jeg finder det ikke tilfredsstillende, at projektet er et år forsinket. Generelt finder jeg, at projekter skal afsluttes til tiden. Og når det som her drejer sig om sikkerheden for både passagerer og personalet i togene finder jeg det yderligere problematisk, at projektet ikke er gennemført efter den forudsatte tidsplan. Jeg lægger dog samtidig afgørende vægt på, at sikkerhedssystemet er fuldt testet, godkendt og fejl rettet inden implementering igangsættes således, at systemet kan dokumenteres at leve op til de sikkerhedsmæssige krav, der stilles.

Viden om projektet i Trafikministeriet

Trafikministeriet blev medio 2002 orienteret af Banestyrelsen om en forventet fordyrelse og forsinkelse, hvilket er indarbejdet i bemærkningerne til finanslov 2003.

Projektet har været opført på finansloven siden 2001, og der har i efteråret 2002 været stillet § 20 spørgsmål om sagen. Jeg har her i sommer noteret mig, at nogle folketingsmedlemmer føler, at de ikke er blevet tilstrækkeligt orienteret om ATC-t projektet. Jeg beklager, at det er tilfældet, og jeg har taget forholdet til efterretning.

Men det har været vigtigt at få udarbejdet et beslutningsgrundlag vedr. finansieringen.

Sammen med Banestyrelsen og Jernbanetilsynet har Trafikministeriet siden januar arbejdet på en overordnet løsning vedrørende projektets omfang, økonomi og tidsplan. Arbejdet resulterede i en reduktion af den forventede budgetoverskridelse fra ca. 20 mill. kr. til godt 6 mill. kr.

Som led i opstilling af et beslutningsgrundlag er der efterfølgende indhentet status for alle aftalens projekter og jeg kan snart forelægge forligspartierne en plan til finansiering af overskridelsen.

Grenå-banen

I den politiske aftale om forbedret jernbanesikkerhed blev det aftalt at etablere ATC-t på de tre strækninger Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg. I januar 2003 blev det besluttet ligeledes at etablere ATC-t på Grenåbanen som følge af flere farlige hændelser på strækningen. Trafikministeriet forventer at finde finansiering herfor inden for egne rammer. Udvalget blev i januar 2003 orienteret om beslutningen om, at der vil blive etableret ATC-togstop på Grenåbanen, hvor udvalget stillede spørgsmål herom.

Afslutning

Jeg har her givet en kort status på ATC-togstopprojektet, som er en del af den samlede bevilling til jernbanesikkerhed på i alt 100 mio. kr. Jeg henviser til den fremsendte redegørelse fra Banestyrelsen for en mere detaljeret gennemgang.

Spm. nr. S 4191

Til trafikministeren (3/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Hvor stor er besparelsen i dag reelt ved ATC-togstop i forhold til fuld ATC Vejle-Struer, når der indregnes omkostninger ved udvikling af ATC-togstop indtil i dag og anlægsudgifter, som de ser ud for projektet i dag?«

Svar (10/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark oplyser, at omkostningerne til etablering af ATC-togstop på de aktuelle strækninger højest er 1/3 af omkostningerne til etablering af fuld ATC på de pågældende strækninger. Udviklingsomkostningerne til ATC-togstop er indregnet ved denne opgørelse.

Spm. nr. S 4192

Til trafikministeren (3/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Hvornår ville fuld ATC have været etableret i Vejle-Struer, hvis ministeren i starten af 2002 havde truffet beslutning herom?«

Svar (10/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark oplyser, at etablering af fuld ATC på strækningen Vejle-Struer ville kunne være udført på ca. 2 år, fordelt med 3-4 måneder til de indledende undersøgelser, 10-12 måneder til projektering og 6 måneder til installation og afprøvning.