

den endelige godkendelse af ATC-togstop som system. Der er ikke konstateret fejl ved prøve-driften, og den gennemførte midtvejsevaluering konstaterer, at det er et fejlfrit anlæg.

Jernbanetilsynet skal forestå den endelige godkendelse af projektet. Jernbanetilsynet forventer ikke, at der vil være væsentlige problemer fra prøvedriften, og de er indstillet på at give en hurtig godkendelse.

Spm. nr. S 4190

Til trafikministeren (3/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Har ministeren givet Folketinget urigtige oplysninger, når Folketingets medlemmer siden slutningen af 2001 ikke tydeligt er gjort opmærksom på, at ATC-togstopprojektet havde skiftet status til et eksperiment, som man håbede på at få realiseret, men hvis tidshorisont for gennemførelse i virkeligheden var ganske uoverskuelig?«

Svar (10/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Folketingets Trafikudvalg blev i august 2003 orienteret om projektets hidtidige forløb og status. Trafikudvalget blev tillige orienteret om det videre projektførelse – herunder en forventet implementering på 4 strækninger ultimo 2004. Det er fortsat den afslutningstermin, Banedanmark forventer at overholde.

Folketinget er derfor fuldt oplyst om status og planer for ATC-togstop projektet.

Til orientering vedlægges talepapir om ATC-togstop fra mit samråd med Folketingets Trafikudvalg om sagen i august 2003 samt Banedanmarks redegørelse for arbejdet med etablering af ATC-togstop på 4 strækninger (ikke optrykt her).

Bilag

Spørgsmål Å: Der ønskes en redegørelse for status på det ATC-projekt, hvortil der i 2000 blev bevilget 100 mio. kr.

Indledning

Jeg henviser indledningsvis til den oversendte redegørelse om ATC-togstop projektet, som er udarbejdet af Banestyrelsen. Min mundtlige besvarelse vil blive mere kortfattet.

ATC-Togstop projektet eller ATC-t indgår i den samlede bevilling til jernbanesikkerhed på 100 mio. kr., som blev givet i november 2000 på baggrund af Banestyrelsens oplæg om jernbanesikkerhed. Til ATC togstop er der afsat 44,2 mio. kr.

Status 2001

Ved gennemførelsen af den planlagte prøvedrift medio 2001 identificeredes flere fejl ved et grundlæggende komponent, nemlig ATP balisen, som sender signaler til og modtager signaler fra toget under kørslen. Fejlene nødvendiggjorde videreudvikling af ATC-t hos leverandøren, Siemens.

Status 2002

I løbet af 2002 udviklede leverandøren en ny og mere fleksibel ATP balise, som gav forbedrede muligheder for ATC-t systemet.

Status 2003

Status er således i dag, at de grundlæggende komponenter til ATC-t er udviklet og myndighedsgodkendt. Prøvedrift med den nyudviklede balise kan først gennemføres fra februar 2004, hvilket skyldes en leveringstid på 8 måneder fra leverandøren.

Endelig godkendelse af det samlede system vil kunne gives efter tre måneders problemfri prøvedrift forventeligt i maj 2004.

Funktionskravene til systemet er myndighedsgodkendt og detailprojektering og anlægsarbejde udføres således, at prøvestrækningen kan iværksættes hurtigst muligt efter komponentleverancen.

Tidsforløbet

Oprindeligt skulle ATC-t have været implementeret på de tre strækninger Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg inden udgangen af 2003. Som det ser ud nu, vil alle strækningerne i bedste fald være udrustet ultimo 2004. Afhængigt af resultatet af prøvedriften vil det samlede projekt eventuelt først kunne afsluttes nogle måneder ind i 2005.